

TOV - Schema herwerking netwerken

NETWERK	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fietsen									
FNW Leiestreek	5	1	2	3	4	5	1	2	3
FNW Meetjesland	1	1	2	3	4	5	1	2	3
FNW Scheldeland	3	1	2	3	4	5	1	2	3
FNW Vlaamse Ardennen	3	1	2	3	4	5	1	2	3
FNW Waasland	1	1	2	3	4	5	1	2	3
FNWK Gent & Omgeving	1	1	2	3	4	5	1	2	3
Wandelen									
WNW Brabantse Kouters (Vl.-Brabant)	Afhankelijk planning Vlaams-Brabant								
WNW Bronbossen Vlaamse Ardennen	4	5	1	2	3	4	1	2	3
WNW Bulskampveld (Westtoer)		1	Afhankelijk planning Westtoer						
WNW Donkmeer/Kalkense Meersen	3	4	5	1	3	4	1	2	3
WNW Getuigenheuvels Vlaamse Ardennen	4	5	1	2	3	4	1	2	3
WNW Meetjeslandse Bossen	1	2	3	4	1	2	3	1	2
WNW Meetjeslandse Kreken	1	2	3	4	1	2	3	1	2
WNW Moervaartvallei		1	2	3	1	2	3	4	1
WNW Stille Waters (TPA)			Afhankelijk planning TPA						
WNW Verdrongen land van Saeftinghe		1	2	3	1	2	3	4	1
WNW Zwalmvallei Vlaamse Ardennen	4	5	1	2	3	4	1	2	3

1	Nieuwe kaart in voorjaar (jaar = 1 ook als de kaart het jaar voordien in het najaar verscheen - cfr. WNW's)
2	Tweede jaar geldigheid kaart (opmerkingen/verbeteringen worden genoteerd; er worden geen wijzigingen gedaan aan knooppunten en trajecten !)
3	Derde jaar geldigheid kaart (opmerkingen/suggesties/verbeteringen worden genoteerd; er worden geen wijzigingen gedaan aan knooppunten !)
4	Vierde jaar geldigheid kaart (gedurende het jaar wordt de nieuwe kaart voorbereid, er worden geen wijzigingen meer gedaan tot uitvoering nieuwe kaart)
5	Vijfde jaar geldigheid kaart (standaard voor fietsnetwerken, uitzonderlijk voor wandelnetwerken) (voorbereiding nieuwe fietsnetwerkkkaart)

Opmerking algemeen	We gaan uit van een standaard geldigheidsduur van 4 jaar voor wandelnetwerken en 5 jaar voor fietsnetwerken.
Opmerking fietsnetwerken	Alle fietsnetwerken (in alle provincies) worden in hetzelfde jaar vernieuwd, dit om 'grensverschillen' tussen regio's te vermijden.
Opmerking wandelnetwerken	Aaneensluitende wandelnetwerken worden in hetzelfde jaar vernieuwd, eveneens om 'grensverschillen' tussen aaneensluitende netwerken te vermijden.