

CHECK

Magazine voor de consument

Zaterdag 22, Zondag 23 juni 2019

NT

Het Nieuw



HET GEZINSMOMENT
"In de vakantie gaan
we back to basics"

DE GROTE TEST
Conditioner



Fietsen door Rivierpark Scheldevallei



Met de stroom mee

Toerisme Oost-Vlaanderen publiceert een nieuwe fietsgids. In *Overstromen* staan zes lussen om Rivierpark Scheldevallei te verkennen op twee wielen. Naast de nodige routekaarten vinden we leuke weetjes over de locaties langs onze weg. Verder wordt er kwistig gestrooid met tips als horeca-adressen en logeermogelijkheden. En er komen ook nog streekambassadeurs en bevoorrechte getuigen aan het woord.

André Grosemans

Je zou het een fietstocht van Gent naar Antwerpen kunnen noemen, opgedeeld in zes etappes. De trajecten lopen in het stroomgebied van Schelde, Rupel, Dender en Durme op de fietsnetwerken van Waasland en Scheldeland. De knooppuntroutes kregen elk als titel de naam van een dier mee, te beginnen met de Bergeendroute.

Gent

We vertrekken aan het sport- en recreatiepark De Blaarmeersen in Gent voor een trip van 56 kilometer richting Wetteren. We genieten van het natuurdeco in de Gentbrugse Meersen, een lappendeken van 240 hectare natte weiden en graslanden. Grote delen overstroomd geregeld,

waardoor watervogels en steltenlopers zich er in hun nopjes voelen. In Laarne stalen we ons stalen ros aan het kasteel, oorspronkelijk een waterburcht waar Vlaamse kruisvaarders bij hun terugkeer in de elfde en twaalfde eeuw onderdak kregen. De collectie meubels, wandtapijten en zilverwerk kun je bewonderen op zondagen om 15 uur. Dan is er een rondleiding met een gids. Later steken we de Schelde over en rijden we Wetteren binnen over de recent gebouwde, stalen hangbrug voor fietsers en voetgangers. De *passerelle* zegt iedereen hier. Ook in het Keizerpark, aan de rand van Gent, zijn er al enige tijd moderne fietsbruggen.

Berlare

De IJsvogelroute is 35 kilometer

lang en vertrekt aan het Donkmeer in Berlare. Dat is een restant van turfwinning langs de oude Schelde-meanders. Deze populaire bestemming van dagjesmensen staat bekend voor haar palingrestaurants. Een andere opmerkelijke bezigheid in de buurt was de handel in mest die met boten uit de stad naar het platteland werd gebracht. Het Riekkende Rustpunt was een ophaalplaats. Het gebouwtje werd gerestaureerd en als museum ingericht. De permanente tentoonstelling vertelt de geschiedenis van beerhandel van de zeventiende tot begin de twintigste eeuw.

De Kalkense Meersen vormen een natuurgebied van 950 hectare met vochtige graslanden, poelen en sloten, waar 's winters duizenden weidevogels neerstrijken. Van op de Scheldedijk heb je een prachtig uitzicht op het gebied. Wil je het van dichtbij verkennen dan doe je dat beter te voet op de wandelwegen die Toerisme Oost-Vlaanderen heeft uitgestippeld. Leuk is je laten overzetten met het veer dat het gehucht Den Aard verbindt met de dorpskern van Schellebelle.

Dendermonde

De naam verklapt al dat in Dendermonde waterlopen samenvloeien. Omdat ze in de jaren zeventig werd rechtgetrokken, mondt de Dender nu wel een eind buiten de stad uit in de Schelde. Op de 35 kilometer lange Blauwborstroute, die op de parkeerplaats De Bruynkaai start en

richting Baasrode gaat, volgen we de rivieroever langs de historische Grote Markt met het Belfort als blikvanger.

Mespelare is het kleinste dorpje aan de Dender en het wordt druk bezocht door fietsers en wandelaars. De romaanse toren van de Sint-Aldegondiskerk piept boven het landschap uit. Hij herbergt een befaamde beiaard.

Ook op dit traject komen we een pont tegen. Het veer tussen Berlare en Appels zou dateren van halfweg de dertiende eeuw. Het is in elk geval een van de oudste van het Scheldeland. Aan de overkant kom je in de Waterhoek terecht, waar de film *Mira* in de jaren zeventig werd opgenomen. Het trouwkleed dat Willeke Van Ammelrooy toen droeg, is nog te bewonderen in herberg 't Veerhuis.

Temse

Voor de 37 kilometer lange Palingroute trek je best een beetje tijd uit want op dit traject moet je maar liefst vier keer het water oversteken met een veerboot. Daar zijn de ponten naar Sint-Amands en Mariekerke bij. Tot 1995 roeide de veerman nog naar de overkant.

Hamme telt liefst vijf veerdiensten over de Schelde en de Durme en is daarmee de gemeente met de meeste overzetsboten in Vlaanderen. Die tussen Weert en Hamme vaart al sinds 1308. Nu zet men voornamelijk mensen over die op weg zijn naar een van de drie restaurants

Fietsen door het Paardebroek in Berlare, een gecontroleerd overstromingsgebied dat bij een noordwesterstorm onder water komt te staan. Foto: TOV



De Polders van Kruikeke hebben een enorm vermogen om water te bergen zodat de druk afneemt op de dijken landinwaarts. Inmiddels zijn de visarend en de bever hier teruggekeerd. Foto: TOV

aan de rand van het natuurgebied Drie Goten. Ook de Temsebrug gaat over de Schelde. Ze is een van de langste bruggen in ons land en verbindt de provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen.

De vlechnijverheid was eeuwenlang bepalend voor Klein-Brabant. Je leert er alles over in het museum De Zilverreiger in Weert. Je kan er zelfs een workshop mandenvlechten volgen. Nuttig om te weten is dat je hier een oplaadpunt voor elektrische fietsen vindt. Er worden ook fietsen verhuurd.

Lokeren

Ter hoogte van Lokeren ontstaat de Durme uit de samenvloeiing van de Zuidlede en de Moervaart. Van daaruit stroomt de rivier naar Tielrode, waar ze uitmondt in de Schelde. Dat is de weg die we volgen op de Ooievaartroute, die 42 kilometer lang is en aan het Verloren Bos begint. In het verlengde van dit kasteeldomein ligt een opmerkelijke brok natuur in de bebouwde kern van de stad: de Buylaers. Het nabijgelegen Molsbroek is het grootste natuurreservaat van de streek. De verharde wandeldijk biedt een mooi uitzicht op moerasvlakte met elzenbroeken en rietvelden.

Verscholen in het groen van Waasmunster ligt Abdij Roosenberg. Gesticht in de dertiende eeuw bevond ze zich oorspronkelijk aan de Durme, maar tijdens de Franse overheersing werd het gebouw verwoest. Halfweg de jaren zeventig werd naast landgoed Les Gobelets een nieuw klooster opgetrokken. Het is een pareltje van modernistische architectuur, strak van structuur en met een interieur dat rust

ademt. Er zijn nu en dan culturele activiteiten. "Voor de rest is het hier stil", zegt zuster Trees, een van de laatste bewoners, in de gids *Overstromen*. Lachend voegt ze eraan toe: "Tenzij er nu ineens honderd fietsers tegelijk aan de deur zouden staan."

Hemiksem

De Beverroute, die 39 kilometer lang is, gaat van start op de parkeerplaats De Waterbus in Hemiksem. Met een tussenstop in Kruikeke verzorgt men hier trouwens een rechtstreekse verbinding naar Antwerpen. We zijn in de regio waar de Schelde aanzwelt. Dat is zeker het geval in Rupelmonde, waar de Rupel en het Zeekanaal naar Brussel aansluiting vinden. De overstromingsgebieden langs dit traject zijn indrukwekkend. Daar is het Schouselbroek bij, in de dertiende eeuw in opdracht van de Gentse Sint-Pietersabdij ingedijkt. Zo werd het een van de eerste polders langs de Schelde. In het gebied zien we verschillende "wielen", plassen die tijdens dijkbreuken door het kolkende water zijn uitgeschuurd. Het wordt hier een gecontroleerd overstromingsgebied bij extreem hoogtij. Door hun enorm vermogen om water te bergen zijn ook de Polders van Kruikeke een belangrijke schakel in de keten van overstromingsgebieden langs de Schelde. Zo neemt de druk op de dijken landinwaarts af. Een ander effect is dat de visarend en de bever teruggekeerd zijn naar dit gebied.

www.toerismewaasland.be
www.scheldeland.be
www.rivierparkscheldevallei.be



We steken de Schelde over en rijden Wetteren binnen over een recent gebouwde hangbrug voor fietsers en wandelaars. Foto: TOV

Blauwe ketting met groene parels

De Schelde ontspringt in het Noord-Franse Gouy-Le-Câtelet om na 350 kilometer door België en Nederland uit te monden in de Noordzee. Een poëtische ziel noemde de waterloop eens een blauwe ketting met groene parels. Verschillende organisaties en gemeentebesturen werken sedert vorig jaar samen om Rivierpark Scheldeland te ontplooiën als regionaal park, waar landbouw, natuur, erfgoed en toerisme elkaar versterken. Het gebied is zo groot dat je er dagenlang kunt fietsen op auto-vrije dijken. Onderweg kom je niet alleen rustgevende natuur, maar ook kastelen

en pittoreske dorpen tegen. Om je te helpen om de streek op twee wielen te ontdekken, heeft Toerisme Oost-Vlaanderen een gids uitgegeven met zes fietslussen langs het water. Een extraatje is een langeafstandsfietsroute van Antwerpen naar Gent.



De titel *Overstromen* verwijst naar het feit dat je langs mooie overstromingsgebieden wordt geleid. Deze kersverse publicatie kan je vinden in de infokantoren van de toeristische diensten en online bestellen op onderstaand webadres. Prijs: 6 euro.

www.tov.be/overstromen