



# IN HET SPOOR VAN DE HOOGMIS

HET STIPJE WORDT STEEDS KLEINER. LANGZAAM VERDWIJNT DE WIELRENNER OP DE HELLING VAN DE KOPPENBERG. NOG EVEN EN DUIZENDEN PEDAALRIDDERS VOLGEN. OP 3 APRIL LOOPT BELGIË UIT VOOR DE 100STE RONDE VAN VLAANDEREN. TIJD VOOR EEN PARCOURSVERKENNING IN DE VLAAMSE ARDENNEN. IS FIETSKAMPEREN HIER OOK DE MOEITE WAARD ALS JE DE HELLINGEN LINKS LAAT LIGGEN?



Komen ook 'gewone fietsers' aan hun trekken?

**W**at de Elfstedentocht is voor Hollanders, dat is de Ronde van Vlaanderen voor Vlamingen", zo vertelt Marnix Van Breusegem, manager van het RoM (RondeMuseum). "Jullie worden ijsgek, wij koersgek. En dan hebben wij het geluk dat de 'hoogmis van het wielrennen' ieder jaar door gaat." Als voorbereiding op onze eigen fietstocht zijn we in het museum in Oudenaarde, de stad waar de Ronde van Vlaanderen finisht. We slaat in dit geval op mijn broer Stefan en ik. Aangezien hij in zijn vrije tijd zo nu en dan een stalen ros bestijgt, leek het mij een goed idee hem mee te nemen naar dit wielwalhalla. Zelf ben ik geen echte wielrenner of wielervan, maar zeker wel een fietsliefhebber. De vraag die ik de komende dagen wil beantwoorden: is dat genoeg voor een mooie kampeervakantie aan het parcours van de 255 kilometer lange wielklassieker? En dan heb ik het over een specifiek deel van het parcours, namelijk het laatste stuk in de Vlaamse Ardennen, grofweg tussen Gent en de Waalse grens. Hoewel niet het langste deel van de koers door de regio voert, is het met het reliëf zeker het meest uitdagendste stuk. Marnix: "Hier op de

hellingen wordt het kaf van het koren gescheiden. Na zo'n 220 kilometer gaan de wielrenners stuk. En dan komen de hellingen nog. Dat kan lang niet iedereen aan. Dan moet je echt een harde zijn. Een echte Flandrien."

## MISVATTING

Op zich zijn de hellingen van de Vlaamse Ardennen niet eens zo bijzonder. Maar wat ze het speciale 'Ronde van Vlaanderen decor' geeft en ze dodelijk zwaar maakt, zijn de kasseistroken. "De smalle weggetjes met kleine stenen stijgen op sommige plekken zelfs 19%." En dat heeft niet alleen een magische aantrekkingskracht op profrenners, ook neemt het wielertoerisme naar de regio ieder jaar toe. "Het hele jaar door is het hier een komen en gaan van wielertoeristen. Nederlanders, Amerikanen, Engelsen en renners uit Nieuw-Zeeland weten ons te vinden. Iedereen wil kennismaken met het legendarische parcours. Men wil de heuvels beklimmen die de profs bestijgen." Maar kun je hier dan helemaal niet op een gewone fiets of e-bike terecht in de regio? "Dat is een misvatting. Uiteraard draait alles hier om de Ronde van Vlaanderen. Maar dat betekent



niet dat je zonder wielrenfiets niet welkom bent. Juist deze bezoekers willen we uitnodigen de Vlaamse Ardennen te ontdekken. Zelf heb ik ook geen wielrenfiets. Ik woon in een dorpje hier zo'n vijftien kilometer vandaan. Als ik met mijn e-bike door het glooiende landschap naar mijn werk rijd en de ochtendnevel trekt over de velden denk ik: 'Wat ben ik een gezegend mens om hier te wonen. Dit moeten meer mensen zien.'

## INTERACTIEF BELEVINGSMUSEUM

Dat klinkt veelbelovend. Morgen mogen we het zelf ervaren, nu eerst terug naar het museum. Omdat er op dit moment wordt gerenoveerd, spreken we de manager in de brasserie. Op 25 maart opent het vernieuwde museum onder de nieuwe naam RoM. "De 100ste ronde was voor ons de aanleiding het museum op de schop te nemen. Ik kan alvast verklappen dat het een interactief museum wordt met relatief weinig objecten. Het gaat om de beleving. Wanneer je de ronde nog niet kent, krijg je hier de koersgekte te pakken. Als je al koersgek bent, kun je al helemaal niet meer wachten tot de volgende ronde." Naast het museum is er een wielrenwinkel met



Voor wielertoeristen is de Vlaamse Ardennen een walhalla.

Wielergod Eddy Merckx wordt aanbeden in de Paterskerk in Roeselare.

## WE FIETSEN DOOR KLEINE PLAATSEN EN KOMEN NAUWELIJKS OVER GROTE WEGEN. AUTO'S KOMEN WE BIJNA NERGENS TEGEN



originele items, van retro shirts tot (heel praktisch) nieuwe banden en pompen. Daarnaast kunnen wielrenners hier douchen na een tocht en e-bikers een laadkaart ophalen om hun fiets te laden op de Kleine Markt. Ook in de brasserie De Flandrien kom je direct in de fietssferen met foto's van wielrenners, shirts en vitrines vol koersrelikwieën. Zelfs de menukaart linkt naar de wielrengekte. Zo bestel ik Spaghetti Boononaise. Volgens de menukaart ben ik met deze keuze gegarandeerd kanshebber de ronde drie keer te winnen. Zoals de Belgische wielrenner Tom Boonen deed. Ik ben benieuwd of ik er morgen iets van merk.

### MEER DAN WIELERSTAD

Voordat het zover is, nemen we de finishstad Oudenaarde nog wat verder onder de loep. Hiervoor gaan we op pad met Michel Debaets, gids en trots Oudenaardist, zoals inwoners van de stad genoemd worden. De eerste stop is het MOU, museum over Oudenaarde en de Vlaamse Ardennen. Het museum is gevestigd in het 16e-eeuwse stadhuis gebouwd in de Brabantse laatgotiek. Binnen leidt Michel ons langs drie permanente exposities: wandtapijten, zilver en

het verhaal van duizend jaar Oudenaarde. Lang niet gek dit museum voor zo'n kleine stad. Hoe veel inwoners heeft Oudenaarde eigenlijk? "Zo rond de 33.000, de dorpjes eromheen meegerekend." Hoe oud de stad precies is, is niet bekend. "De oudste tekenen van bewoning die zijn teruggevonden stammen uit 1050, maar het kan goed dat daarvoor ook al mensen in Oudenaarde woonden." Hoewel de stad nu vooral bekend staat als wielersstad, bloeide hier vroeger de wandtapijtenproductie. In het MOU hangen zo'n vijftien exemplaren. Het duurde zo'n acht maanden om een tapijt te maken. "De tapijten dienden als isolatie tegen de kou. Je kunt je voorstellen dat dit een kostbare methode was." Zo werd Oudenaarde een welvarende stad. En ook al veranderde dit met de opkomst van de textielindustrie in Engeland, tegenwoordig is Oudenaarde opnieuw rijk. Dat zie je wanneer je over straat wandelt. Chique kledingwinkels, ambachtelijke boetieks en klassieke restaurants vormen het straatbeeld.

### 'DE RONDE IS ONZE CULTUUR'

We lopen verder langs het begijnhof, de Sint-Walburgakerk uit de middeleeuwen en verschillende historische brouwerijen.

### BEZOCHTE ADRESSEN

- RoM  
Markt 43, Oudenaarde, crvv.be
- MOU  
Markt 1, Oudenaarde
- Toeristisch centrum Oudenaarde,  
Markt 1, Oudenaarde, oudenaarde.be  
(zelfde ingang als het MOU)
- Bistro Lumen,  
Tussenbruggen 18, Oudenaarde  
bistolumen.be
- Eetcafé De Wachtzaal,  
Nazarethsesteenweg 2, Deinze  
dewachtzaal.info
- Tip: stop voor warme appeltaart
- Fietsverhuur Het Verzet,  
Nieuwstraat 41, Deinze, hetverzet.be  
Verhuur van racefietsen, klassieke  
fietsen, mountainbikes, tandems en  
e-bikes. Ook transportservice mogelijk.
- Extra tip:  
Om nog meer in de wielersferen  
te komen, bezoek je het WIEMU  
(Wielermuseum) in Roeselaere.  
Het museum wordt momenteel  
verbouwd. In het decor van de devote  
Paterskerk bekijk je de tijdelijke expositie  
Koers is religie.  
Delaerestraat 33, Roeselaere  
wielermuseum.be

### FIETSKAARTEN

- Plan Bier Vlaamse Ardennen,  
4 fietsroutes en 3 wandelroutes in het  
thema bier, langs lokale brouwerijen en  
biercafés  
Gratis te bestellen via: [planbier.be](http://planbier.be) of af  
te halen in het RoM
- De Ronde van Vlaanderen fietsroute,  
3 fietslussen over de belangrijkste  
hellingen van de koers. Voor € 4 te  
bestellen via: [beleefjeeigenronde.be](http://beleefjeeigenronde.be)
- Fietsnetwerk Vlaamse Ardennen,  
Alle fietsknooppunten van de Vlaamse  
Ardennen op één kaart, in totaal 830  
fietskilometers. Voor € 6 te bestellen  
via: [tov.be](http://tov.be)
- Genoemd boek,  
De Heuvels van De Ronde  
Auteur: Bart Heirweg  
€ 29,95 via uitgeverij beatrijs.be



De expositie Koers is religie is te zien in de Paterskerk in Roeselaere. Het nieuwe RoM (RondeMuseum) opent 25 maart haar deuren. In het begijnhof van Oudenaarde woonden vroeger alleen vrouwen, dus ook geen wielrenners (uiterst onder).



## KAMPEREN IN DE VLAAMSE ARDENNEN

De Vlaamse Ardennen liggen op zo'n 2,5 uur rijden van Utrecht. Een prima afstand dus voor een kampeerweekendje. In de Vlaamse Ardennen zijn helaas niet veel campings. Je vindt er twee ACSI campings, Camping Panorama in Kluisbergen en Camping De Gavers in Geraardsbergen. Beide campings vormen een prima uitvalsbasis om de regio per fiets te verkennen. Daarnaast vind je verschillende camperplaatsen in de Vlaamse Ardennen. Deze zijn niet zo groot, maar wel voorzien van prima faciliteiten. Daarnaast mag je in België op een parkeerplaats overnachten (max. 24 uur) tenzij anders wordt aangegeven.

### KAMPEREN TIJDENS DE RONDE VAN VLAANDEREN

Ben je enthousiast geworden om de Ronde van Vlaanderen te bezoeken? Tijdens de wielerklassieker zijn er extra kampeermogelijkheden in en om Oudenaarde.



### POP-UP CAMPING OUDENAARDE

(200 plaatsen)

In Oudenaarde was tot vijf jaar geleden een camping. Nu ligt het terrein braak. Ter gelegenheid van de Ronde van Vlaanderen opent Roompot hier een pop-up camping. Kamperen kan met caravan, tent of camper en er is beschikking over elektriciteit. De camping is open van 1 tot 4 april, je betaalt € 60 ongeacht wanneer je arriveert of vertrekt en mag met maximaal 6 personen komen.

Meer informatie:  
[teamroompotcamping.nl](http://teamroompotcamping.nl)

### GEDOOGBELEID

In België is er tijdens de Ronde van Vlaanderen een groot verschil tussen wat er mag en wat er wordt gedoogd. Zo lang een camper op een parkeerplaats niet in de weg staat, kun je hier ongestoord overnachten tijdens de Ronde van Vlaanderen. Zo lang je maar niet te dicht bij het parcours staat: de ronde is heilig! Wel moet je er uiteraard heel vroeg bij zijn. Je bent niet de enige die een mooie plek zoekt.

## "JULLIE WORDEN IJSGEK, WIJ KOERSGEK"

Uiteindelijk eindigen we weer voor het RoM. Van die geschiedenis in Oudenaarde is het wielrennen eigenlijk nog maar kort onderdeel. Michel: "De Ronde van Vlaanderen is honderd jaar oud. Journalist Karel van Wijnendale werkte in 1912 voor de toen nog nieuwe krant SportWereld. Om het medium te promoten, introduceerde hij de Ronde van Vlaanderen in 1913. De rest van het verhaal ken je." En hoewel het slechts het laatste hoofdstuk is in de historie van de stad, je kunt er simpelweg niet omheen. Iedereen heeft wel een connectie met de ronde. Net als Michel. Trots wijst hij naar een van de stenen in de etalage van het RoM waarop de naam Gerard Debaets prijkt. "De broer van mijn opa heeft de Ronde van Vlaanderen twee keer gewonnen. In 1924 en 1927. Onze cultuur is onlosmakelijk met het wielrennen verbonden." Dat blijkt even later wederom wanneer we in Bistro Lumen aanschuiven voor het avondeten. Wanneer gastheer Frank Christiaens door heeft waarvoor we de regio bezoeken, haalt hij meteen de krant van de dag tevoorschijn. Hierin staat een artikel over een nieuw fotoboek waarin het landschap van de Ronde van Vlaanderen de hoofdrol speelt. "Moet je kijken hoe mooi het hier

is." Wanneer ik hem vraag naar zijn eigen 'koersaspiraties' wijst hij naar zijn buik. "Vroeger wel, maar nu niet meer. Nu volg ik de koers vanaf hier en verwelkom ik gasten zoals jullie."

### FIETSKNOOPPUNTEN ALS COMPROMIS

Hij kleedde het sfeervolle restaurant aan in de stijl van de historische cinema die er voorheen zat. De menukaart zie je in een speelgoedbril op dia's en de wisselende kaart is geschreven op een bordje dat tijdens filmopnames wordt gebruikt. Een van de hapjes die we van te voren krijgen, bestaat uit popcorn. De gerechten zijn verder niet doorgetrokken in het bioscoopthema. Maar dat hoeft ook helemaal niet wanneer je deze kwaliteit levert besluiten we na de hoofdgerechten van kalfsniertjes (Stefan) en lamskroontjes (ik). Na een lokaal biertje staat niets ons meer in de weg om morgen op de fiets te stappen. De volgende ochtend bekijken we de mogelijkheden tijdens het ontbijt. Aan fietsopties geen gebrek. Zo zijn er drie bewegwijzerde Ronde van Vlaanderen routes. De blauwe (78 kilometer) rode (114 kilometer) en de gele (103 kilometer) lus slingeren door het landschap en nemen alle klassieke hellingen inclusief kasseistroken uit het

parcours mee. Dat lijkt me iets te veel van het goede. Dan zijn er nog vier bierroutes die leiden langs biercafés en brouwerijen in de omgeving. Eén daarvan start in Oudenaarde en is 31 kilometer. Dat vinden we dan weer kort voor een hele dag. We kiezen voor een compromis en stellen zelf onze route samen aan de hand van de fietsknooppunten.

### GROEN IN DE HOOFDROL

Wanneer we dan eindelijk onze stalen ros bestijgen, is de lucht stralend blauw en schijnt de zon als nooit tevoren. Het plan: eerst een vlakke ronde boven Oudenaarde en dan na de lunch richting de beruchte hellingen. We verlaten de stad langs de Schelde naar het noorden en al snel waan ik mij in zuidelijkere oorden. Alleen jammer van die koude tegenwind. We fietsen door kleine plaatsen en komen nauwelijks over grote wegen. Auto's komen we bijna nergens tegen. Groen is hier de belangrijkste kleur, en dat terwijl het voorjaar officieel nog moet beginnen. Ik vraag me af hoe het er hier in de lente uitziet. Dat België op sommige plekken een aaneenschakeling van beton is, vergeet je hier direct. De fietspaden zijn

goed verzorgd en de knooppuntenbordjes makkelijk te vinden. Wel is het fijn dat we een kaart bij ons hebben met een overzicht van alle knooppunten voor als we het even niet meer weten. In tegenstelling tot wat gebruikelijk is in Nederland, kom je deze overzichtskaart onderweg niet tegen.

### FIETSEN TIJDENS EEN AARDBEVING

In Wannegem-Lede rijden we voor het eerst over kasseien. Hoewel onze route er eigenlijk niet overheen voert, moet en zou ik even over de kasseien rijden. Stefan is het er duidelijk mee eens want voordat ik er erg in heb, is hij richting molen verdwenen. "Zie je daar!" Hij neemt het advies van Marnix ter harte om zo snel mogelijk over de stenen te rijden. "Dat doet het minste pijn." Mij lijkt dit lichtelijk overdreven, totdat mijn wielen over de stenen schieten. Wat een marteeling! Alsof je fietst tijdens een aardbeving. Mijn handen trillen dusdanig op het stuur dat ik voor mijn gevoel ieder moment kan vallen. Dit is alles behalve leuk. En dit is niet eens een helling. Mijn respect voor de renners van de ronde neemt met de seconde toe. Ik wil het liefste terug naar

Tijdschrift Sportwereld introduceerde de ronde in 1913.

Paul Deman, de allereerste winnaar.

De ronde is overal in de Vlaamse Ardennen aanwezig, ook hier in Ronse.





## CAMPINGS in de Vlaamse Ardennen

### 1 Camping De Gavers

Onkerzelestraat 280 • 9500 Geraardsbergen  
• 0032-54416324 • gavers@oost-vlaanderen.be  
• N 50°47'27" E 3°55'23" • Open van 01/01 t/m  
31/12 • Aantal toerplaatsen: 63 (100 - 110 m<sup>2</sup>)  
• Deze familiecamping maakt deel uit van een  
groot recreatiedomein aan de voet van de Vlaamse  
Ardennen. Geschikt als verblijfs camping en als  
basis voor uitstappen, te voet, per fiets of met de  
auto, in de wijde omgeving.  
Kampeerdersbeoordeling op [EuroCamping.com](http://EuroCamping.com): 7,6\*

### 2 Camping Panorama

Boskouter 24 • 9690 Kluisbergen/Ruien • 0032-  
55388668 • info@campingpanorama.be  
• N 50°45'45" E 3°29'13" • Open van 01/02 t/m  
30/11 • Aantal toerplaatsen: 20 (80 - 120 m<sup>2</sup>)  
• Camping op de Kluisberg aan de rand van het  
300 ha grote Kluisbos en op 300m van het  
recreatieoord met 3 zwembaden en sportcentrum.  
De Ronde van Vlaanderen passeert op zo'n  
5 kilometer.  
Kampeerdersbeoordeling op [EuroCamping.com](http://EuroCamping.com):  
7,8\*



## CAMPERPLAATSEN in de Vlaamse Ardennen

### 3 Sint-Eloois-Vijve

Leie Kamper • Leiesas 15 • 0032-56621211  
• 50°54'32" E 3°24'15" • Open van 01/01 t/m  
31/12 • Aantal camperplaatsen: 8  
• NKC sitecode: 27989 • Camperplaats aan het  
jaagpad van de Leie. Centrum ligt op 500 meter.

### 4 Geraardsbergen

't Schipken • Kampstraat 59 • 0032-54416189  
• 50°47'29" E 3°54'13" • Open van 01/01 t/m  
31/12 • Aantal camperplaatsen: 2  
• NKC sitecode: 5590 • Camperplaats buiten het  
dorp vlak bij een jeugdherberg. Met de fiets  
ben je in 10 minuten in het centrum.

### 5 Ronse

Spiersparkje • Engelsenlaan 70 • 0032-55232816  
• 50°44'41" E 3°35'16" • Open van 01/01 t/m  
31/12 • Aantal camperplaatsen: 4 • NKC sitecode:  
9983 • Camperplaats naast het zwembad in  
Ronse. Camperars mogen tijdens openingstijden  
het sanitair van het zwembad gebruiken.

\*Gebaseerd op de beoordelingen op peildatum 11-3-'16



### iD

Deze camping accepteert ACSI Club ID,  
hét Camping Carnet voor Europa



ACSI Eurocampings - [eurocampings.eu](http://eurocampings.eu) en [acsi.eu](http://acsi.eu)



NKC (Nederlandse Kampeerauto Club)  
[campercontact.nl](http://campercontact.nl)



onze eigen route, maar Stefan is nog maar een  
stipje en er zit niets anders op dan door te fietsen  
naar de molen. Ik denk trouwens wel dat het  
fietsen over kasseien minder vervelend is met  
een gewone fiets of e-bike - lees dikkere banden -  
maar dat kan ik niet testen. Overigens staan de  
kasseienwegen op bijna iedere fietskaart aange-  
geven, zodat je zelf besluit of je het wilt proberen.  
Helaas niet op de overzichtskaart van het  
fietsnetwerk blijkt wanneer we weer op onze  
route zitten. Daar worden we getraakteerd op nog  
eens 1,5 kilometer kasseien. Dit is even doorbij-  
ten, maar daarna hebben we onze lunch meer  
dan eens verdiend.

### TOP BEHAALD

Nadat we de hongerklop hebben uitgesteld met  
Belgische frieten, steken we de Schelde over en  
fietsen we via Leupegem richting de Koppenberg.  
De helling hebben we al snel in het vizier  
wanneer we op de 'fietsnelweg' terechtkomen.  
Dit vlakke fietspad loopt zo'n zeven kilometer  
over een voormalig spoor door het vlakke land  
naar Kluisbergen en biedt uitzicht op verschil-  
lende hellingen. Eerst in vliegende vaart naar  
Melden. Van waar de steile helling van de  
Koppenberg lonkt. Ik heb mijn lesje wel geleerd  
wanneer ik de steile kasseienstrook zie. Vlak vond  
ik de kasseien al niets, laat staan op een helling  
van 19%. Stefan ontpopt zich tot ware Flandrien  
en gaat de strijd met de berg aan. Ik neem zijn  
taak als fotograaf waar en blijf rustig in het  
zonnetje wachten tot hij weer terug is. Hij redt  
het, maar moet wel een stuk lopen. "Op een  
gegeven moment werd mijn wiel nat, dan slip je

weg." Door naar Berchem voor de beklimming  
van de Kwaremont. De originele beklimming uit  
de Ronde van Vlaanderen gaat over de Oude  
Kwaremont, over kasseien en met een stijgings-  
percentage van 11%. De Nieuwe Kwaremont is  
een geasfalteerde weg die 8% omhoog gaat.  
Ik kies de laatste, zodat ik zeker weet dat het me  
lukt om tenminste één helling te nemen.  
Gelukkig valt het alles mee en kom ik goed  
boven. Op de terugweg over de Oude Kwaremont  
stap ik wel van mijn fiets. Ik heb geen controle  
wanneer ik met mijn dunne banden over de  
kasseien naar beneden schiet.

### VOOR IEDER WAT WILS

Wanneer de laatste zonnestralen de glooiende  
heuvels oplichten in een oranje gloed, is het tijd  
om snel terug te fietsen naar Oudenaarde.  
Tijdens het avondeten zijn we het er over eens.  
Het land van de Ronde van Vlaanderen is een  
fietsparadijs voor iedereen, of je nu een wielren-  
ner bent of niet. Met een toerfiets kies je de  
vlakke wegen en geniet je van het uitzicht aan de  
voet van de hellingen. Met een e-bike scheur je  
zelfs de steilste hellingen zonder problemen op.  
Onderweg vind je genoeg cafés en eetgelegen-  
heden om de hongerige fietsmaag te vullen.  
Dorpjes en steden bieden bezienswaardigheden  
en boeiende musea. En de kasseistroken? Die  
vermijd je of zoek je juist op: de keuze is aan jou.  
We hebben de koersgekte te pakken en plannen  
snel een volgend weekend om de rest van het  
gebied te verkennen. ■

ROM en daarachter  
de kerk van  
Oudenaarde.

Stefan heeft  
het gehaald! De  
beklimming van de  
Koppenberg.

