

Onderzoek bij recreatieve fietsers op het fietsnetwerk van de Leiestreek



Doelstellingen van het onderzoek



- Volume recreatieve fietsers
 - Ritjesfietsers (ommetje)
 - Routefietsers (volgen lus)
 - Netwerkfietsers (bewust met knooppunten)
- Inzicht in
 - Profiel
 - Gedrag
 - Tevredenheid
 - Bestedingen

Methodologie van het onderzoek

- Inschatting volume:

Vaste tellers met slangdetectie

↓ *Verhoudingsgetallen met mobiele tellers*

Alle passages op FNW

↓ *Zonder functioneel verkeer*

Recreatieve passages op FNW

↓ *Gemiddelde lengte fietstocht
Gemiddelde lengte segment
(tussen 2 knooppunten)*

Recreatieve fietsers op FNW



Methodologie van het onderzoek

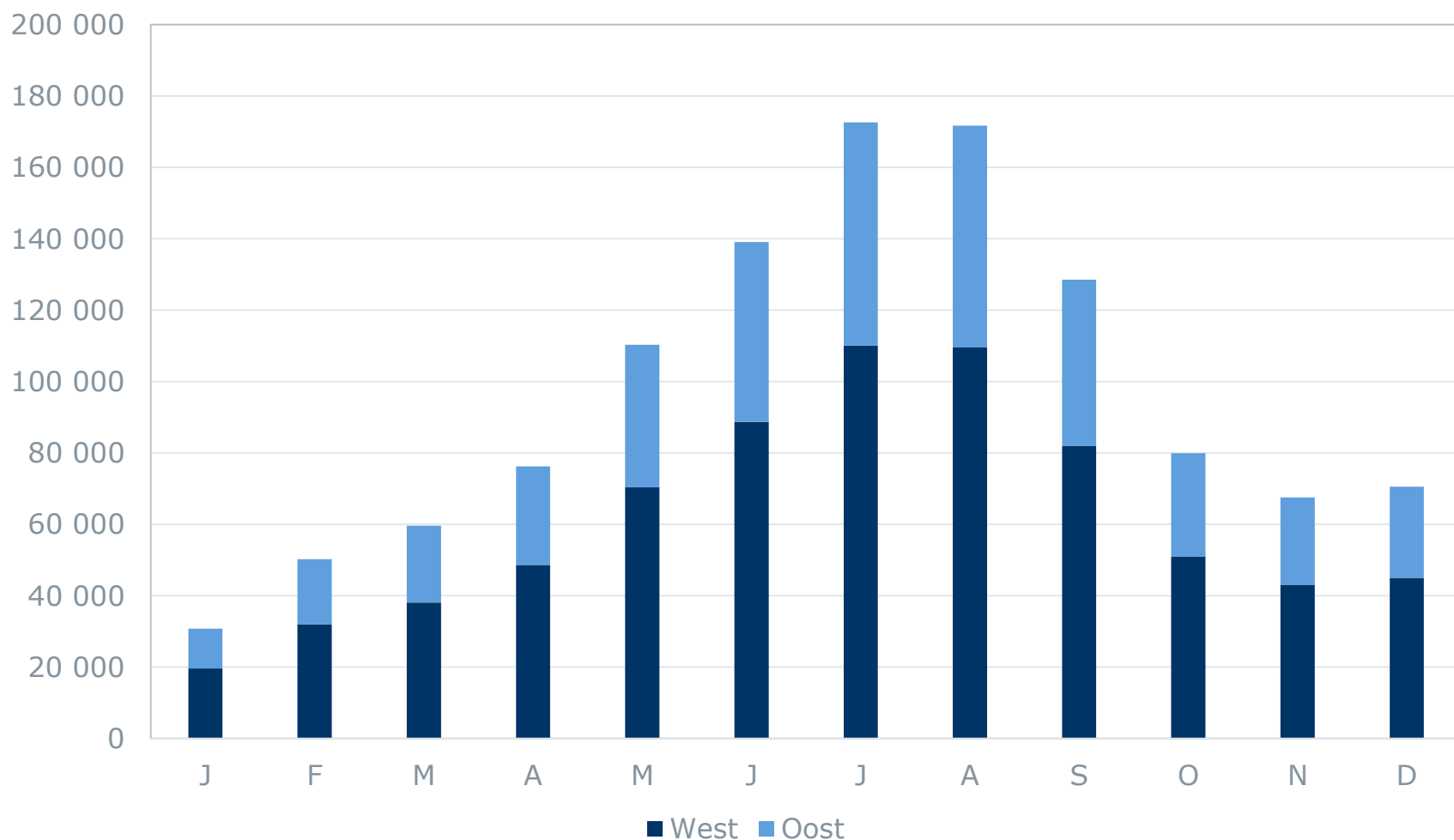
- Enquêtering bij fietsers
 1. Korte mondelinge enquête (Ipod – NL/FR) met vraag naar e-mail
 2. Uitgebreide online enquête



. Volume recreatieve fietsers

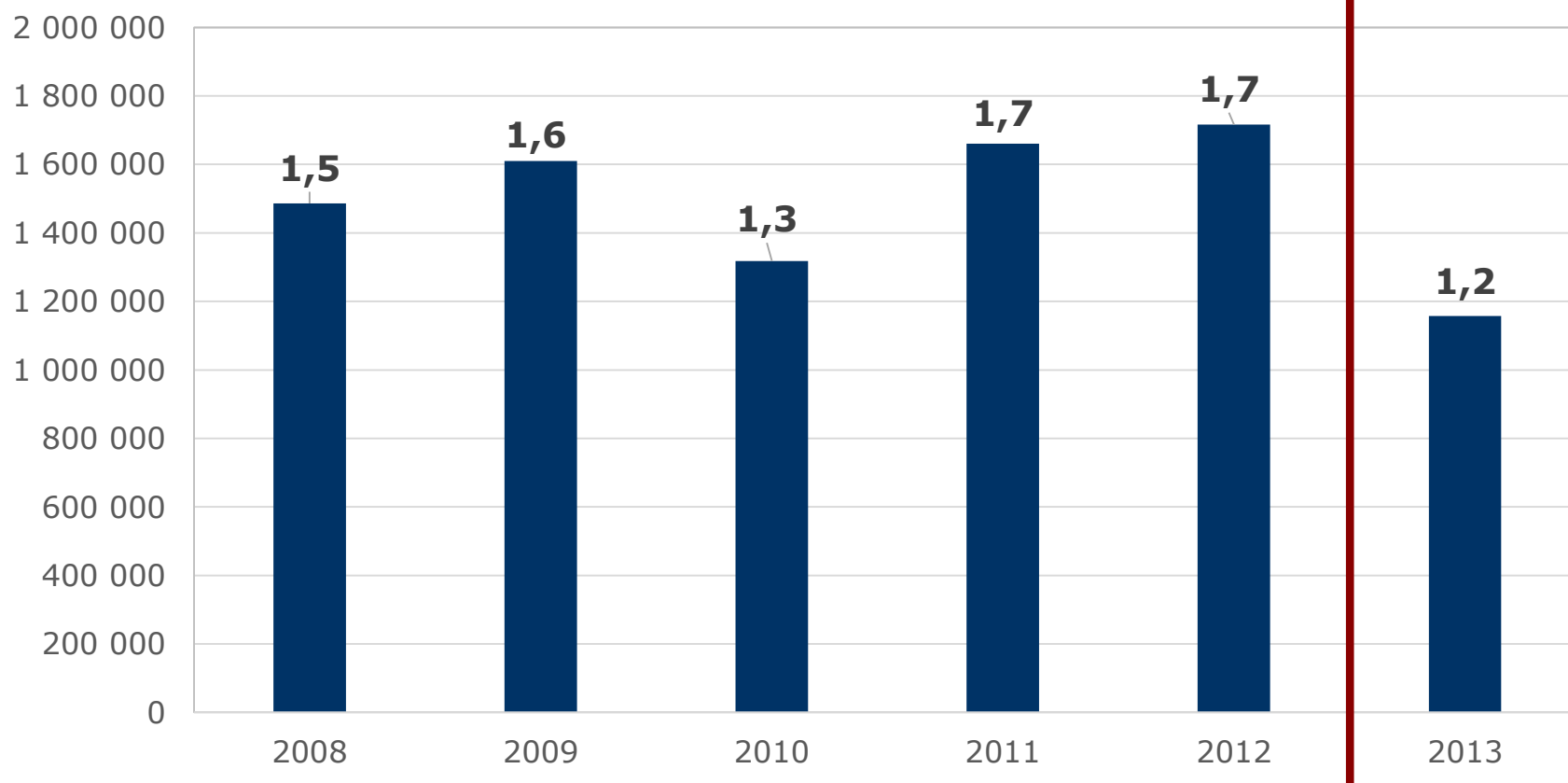


1,2 miljoen recreatieve fietsers in 2013



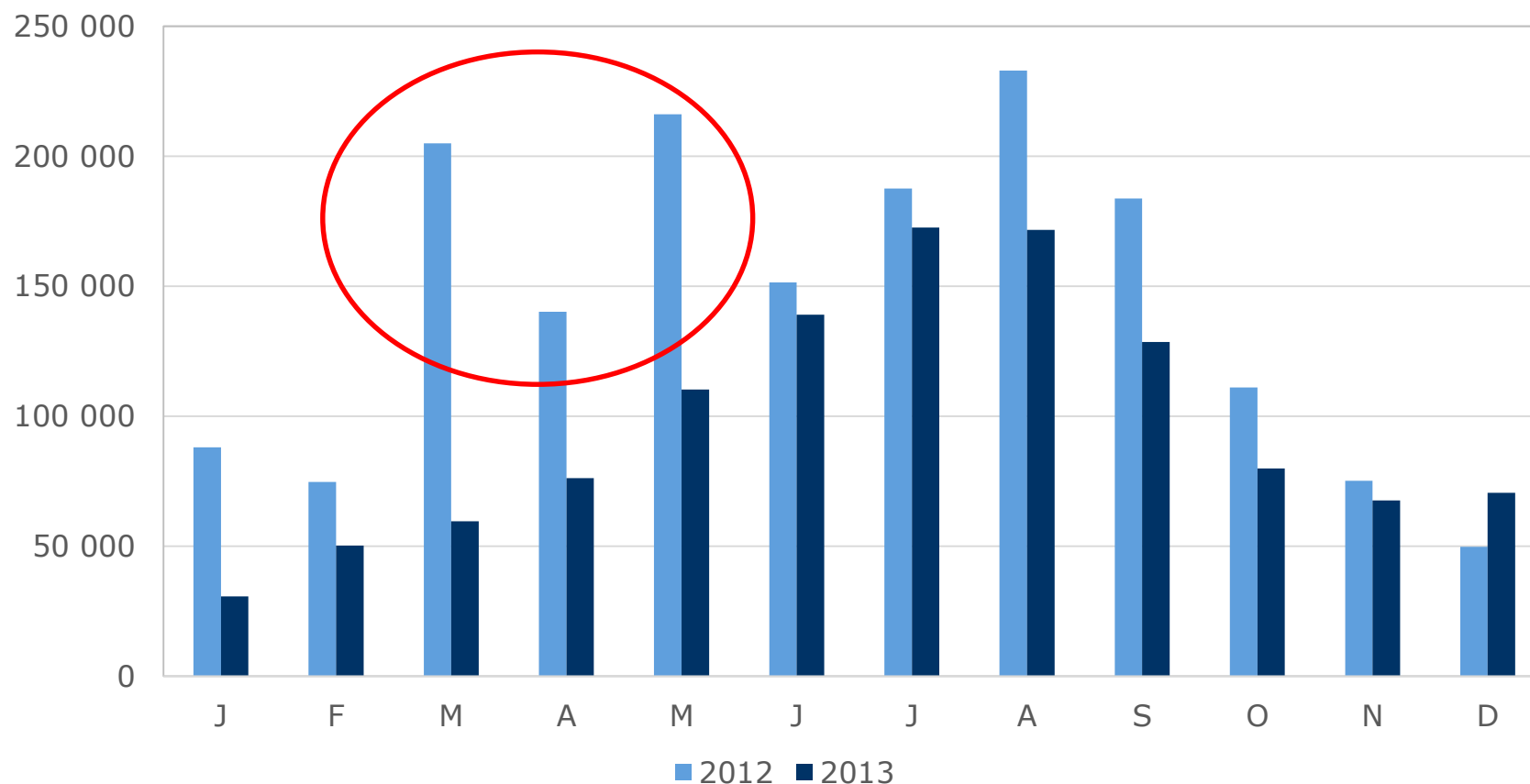
Evolutie van aantal recreatieve fietsers

Invloed van het slechte weer



Evolutie recreatieve fietsers 2012-2013

Invloed van het slechte weer **in het voorjaar**



Topdagen voor 2013



- Zondagen in de zomer
 - Zondag 7 juli
(begin mooi weer)
 - Zondag 4 augustus
 - Zondag 21 juli
 - Zondag 14 juli
- Weersafhankelijk

Fietsers in 2014?

- Continue monitoring door de vaste tellers
- Zelfde methodologie voor cijfers 2014
- Cijfers beschikbaar maart 2015

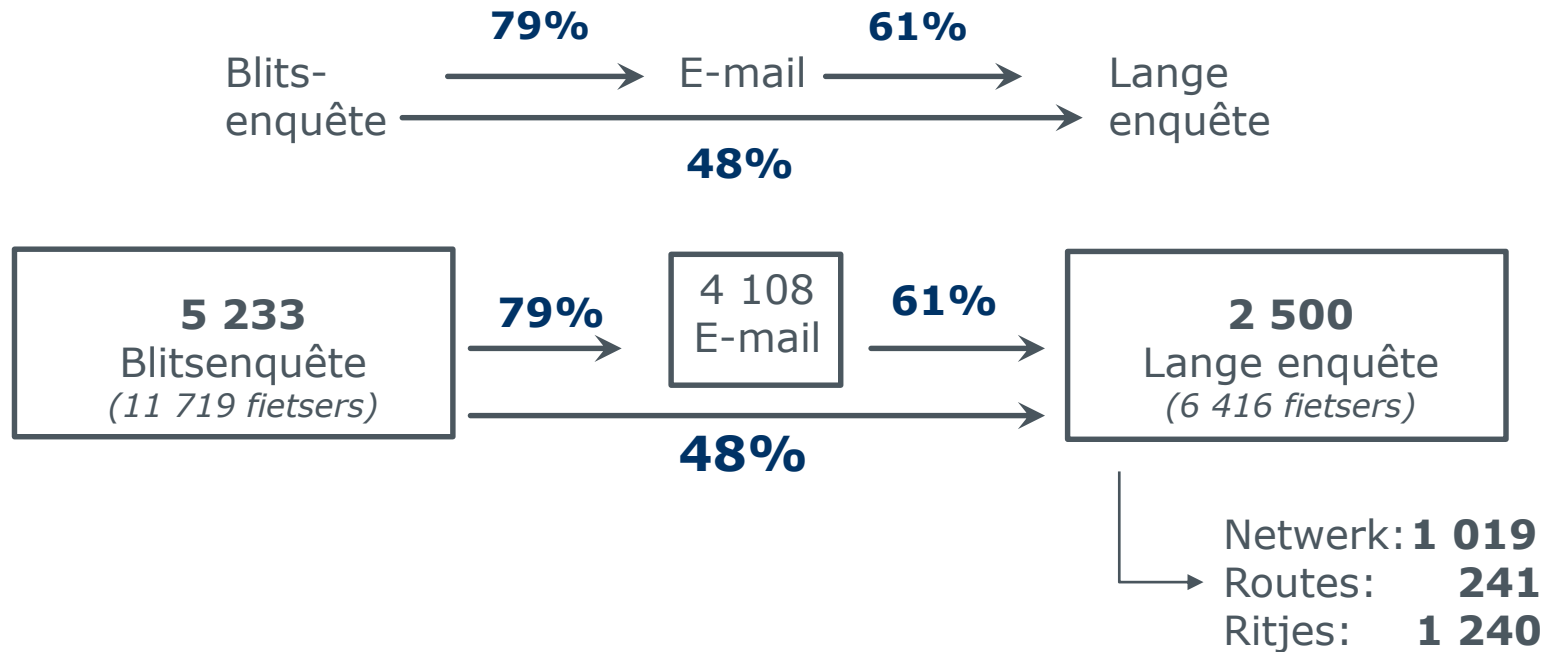


Resultaten enquête

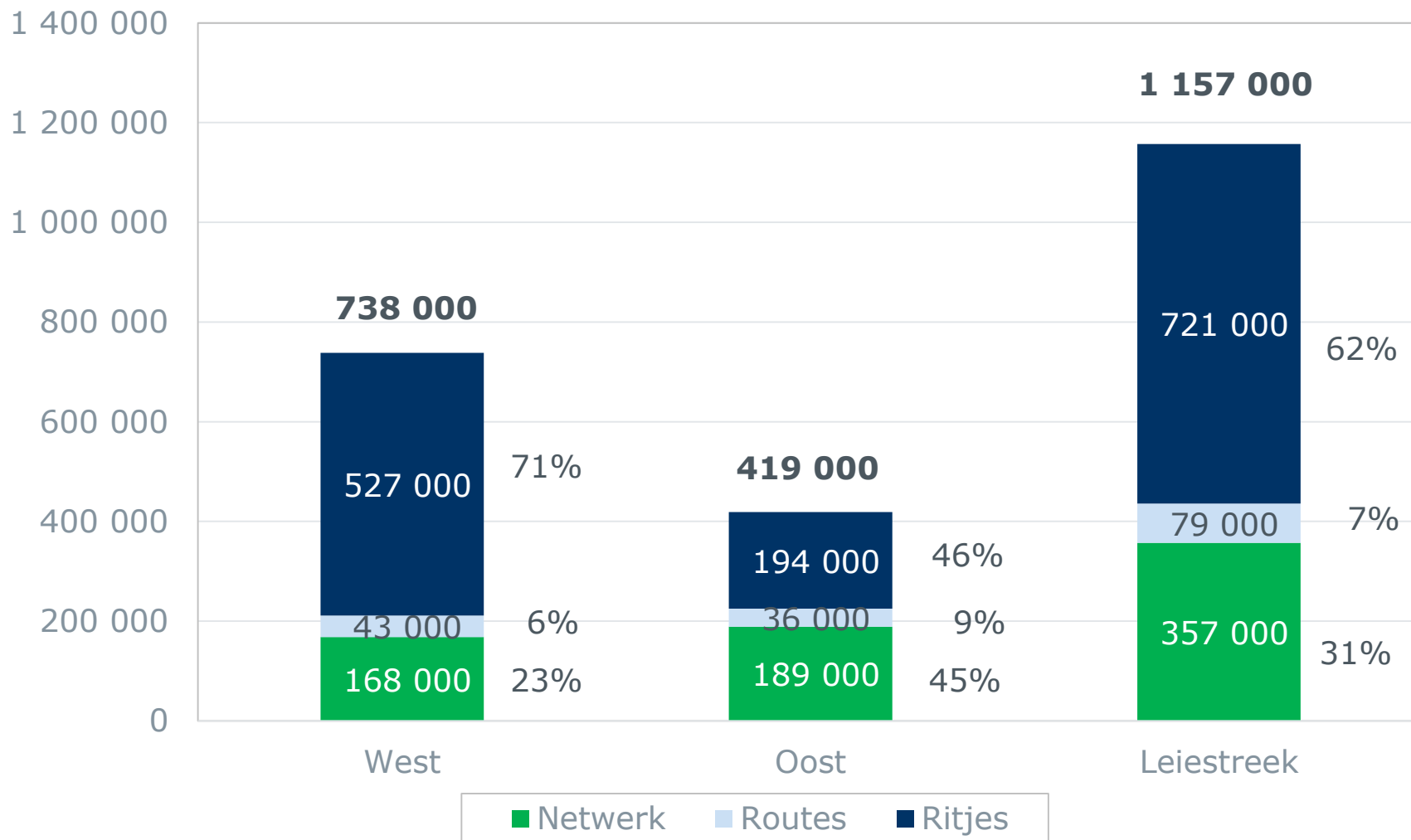


Responsgraad onderzoek 2013

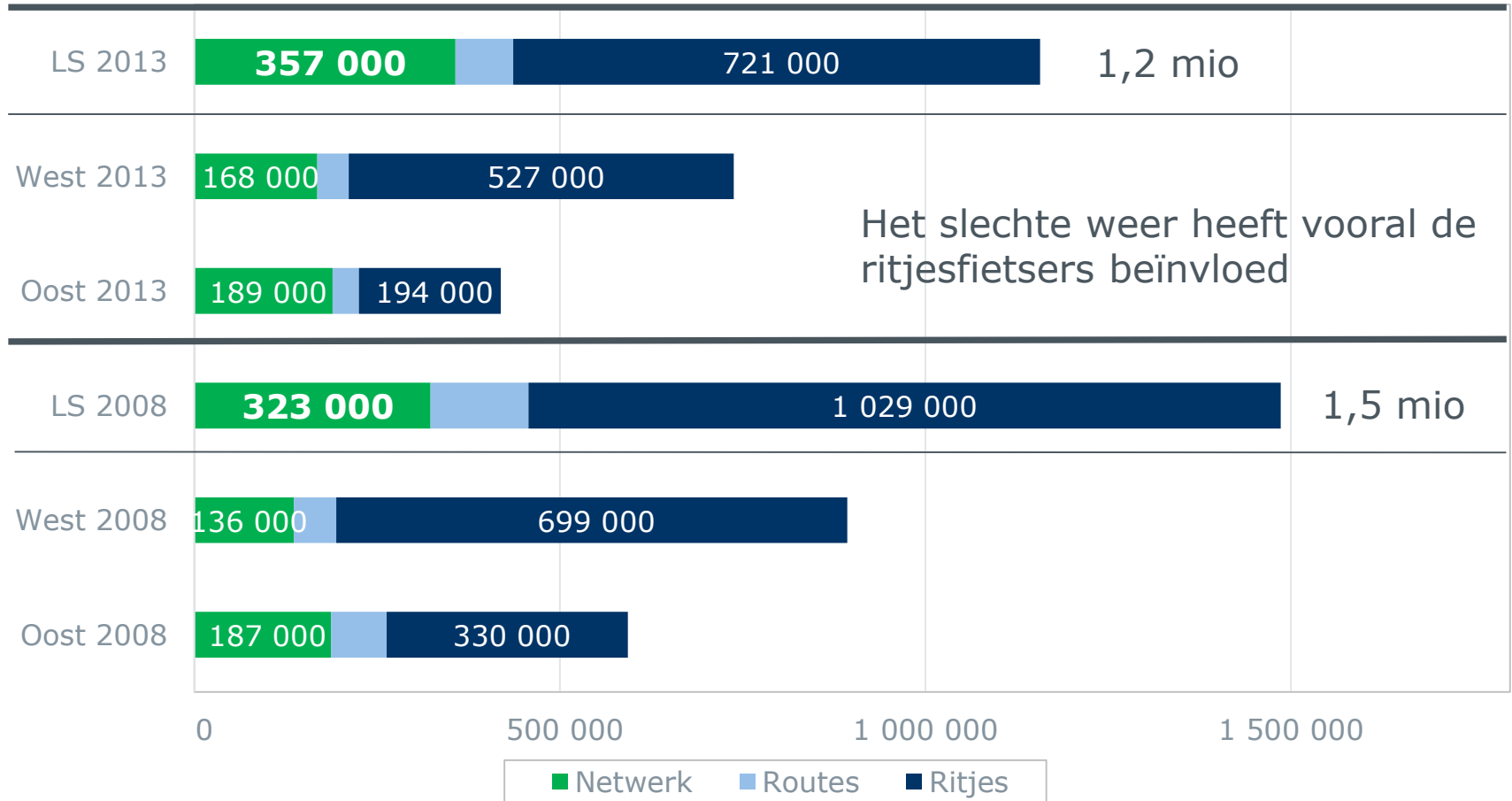
Responsgraad 2013 (april tot november)



Verschillend gebruik per deelregio

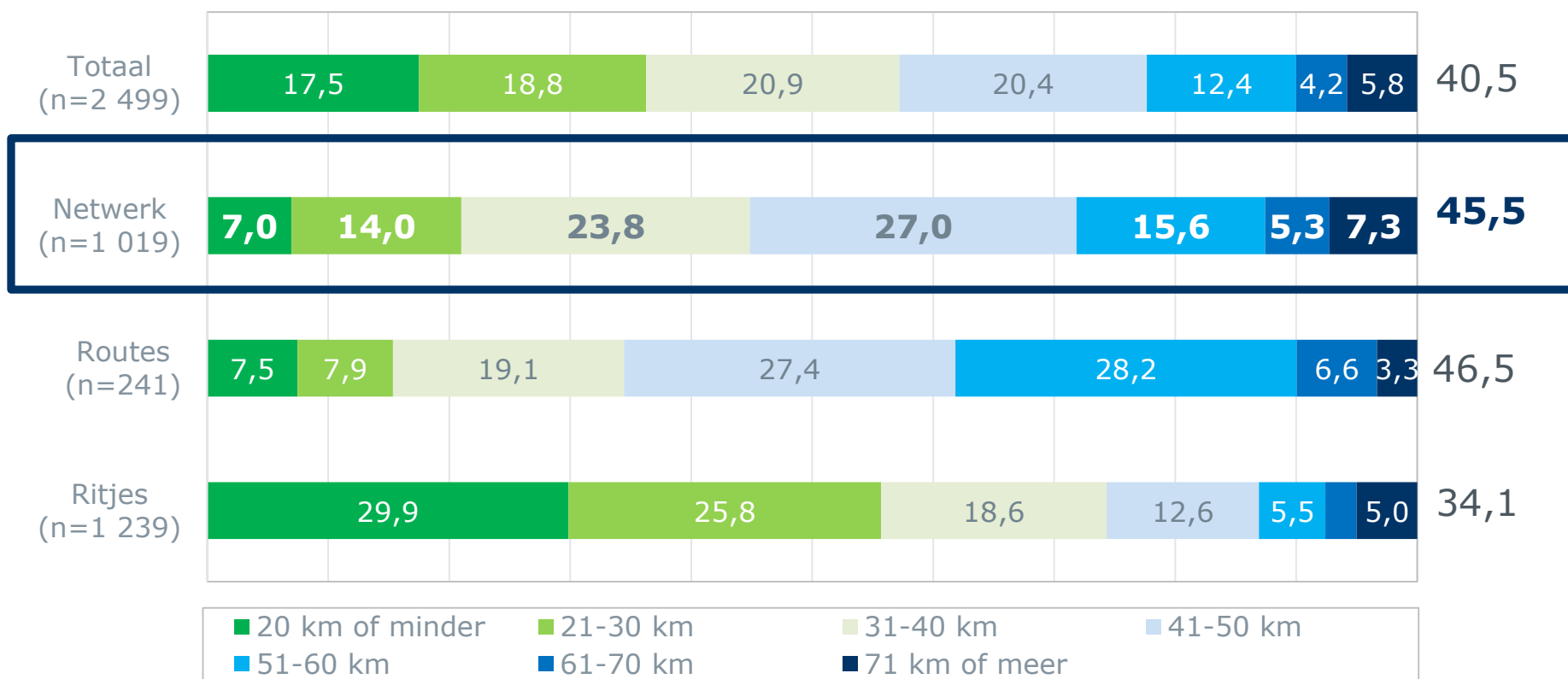


Groei in de netwerkfietsers: +11%



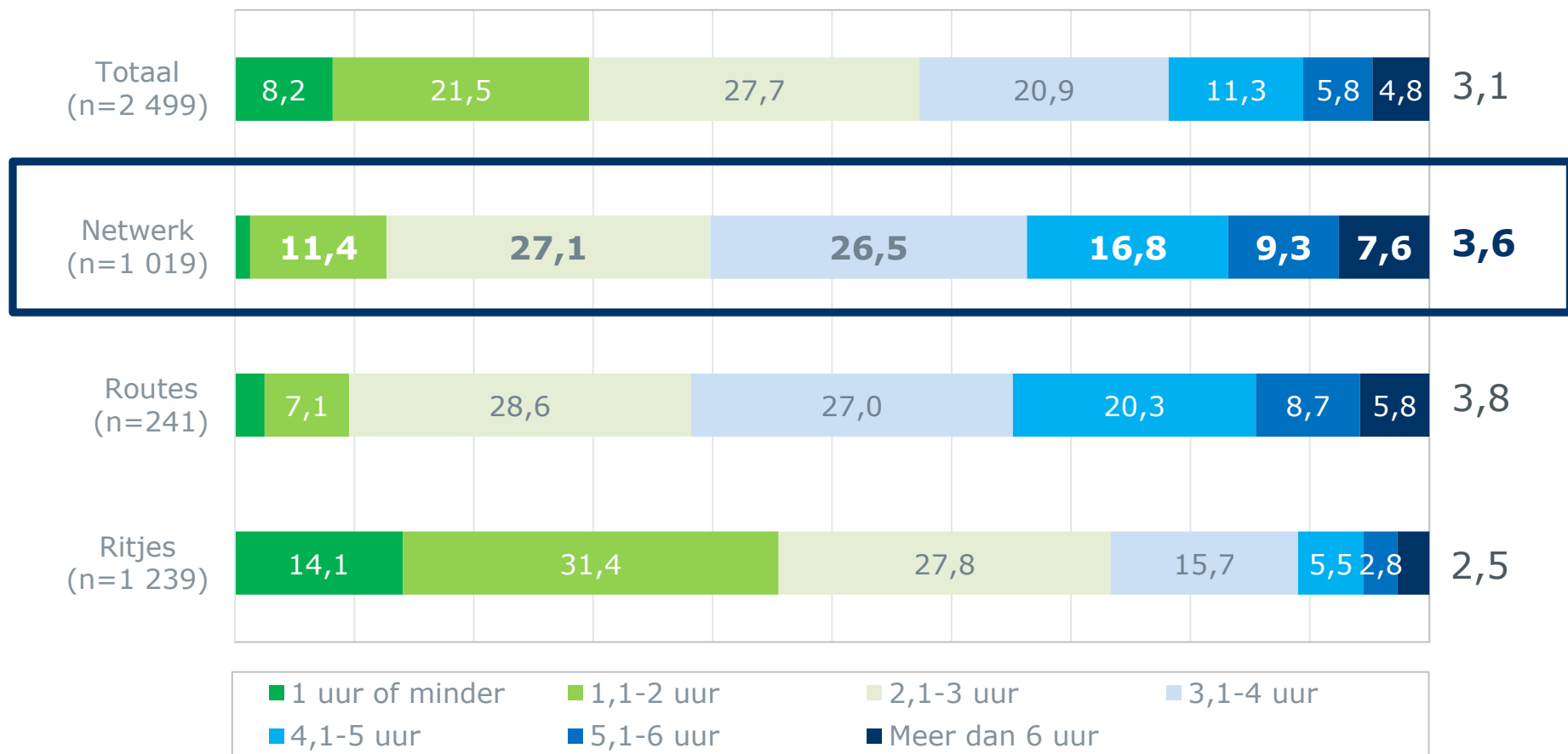
➤ Product 'Fietsnetwerk' is een succes!

Gemiddelde afstand netwerkfietsers: 46 km



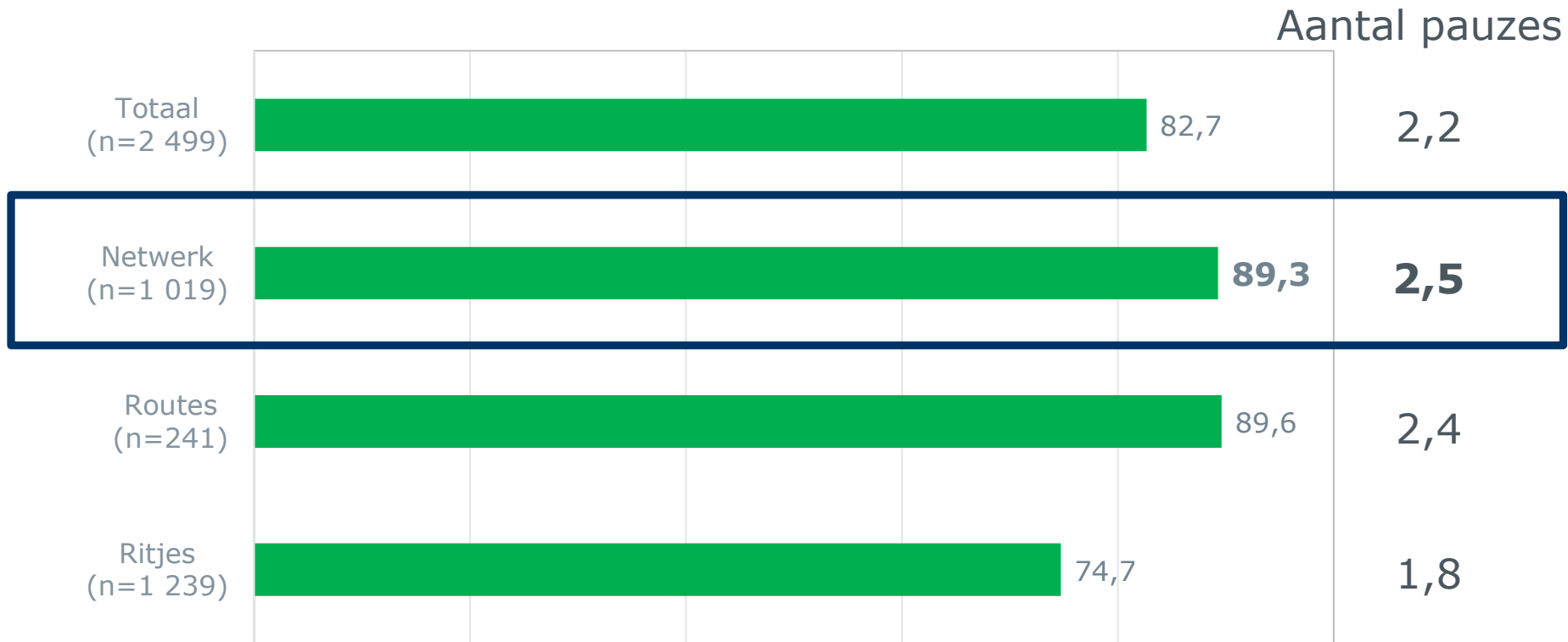
- 21% van netwerkfietsers fietst 30 km of minder
- 28% van netwerkfietsers fietst meer dan 50 km

Gemiddelde duur trip netwerkfieters: 3,6 uur



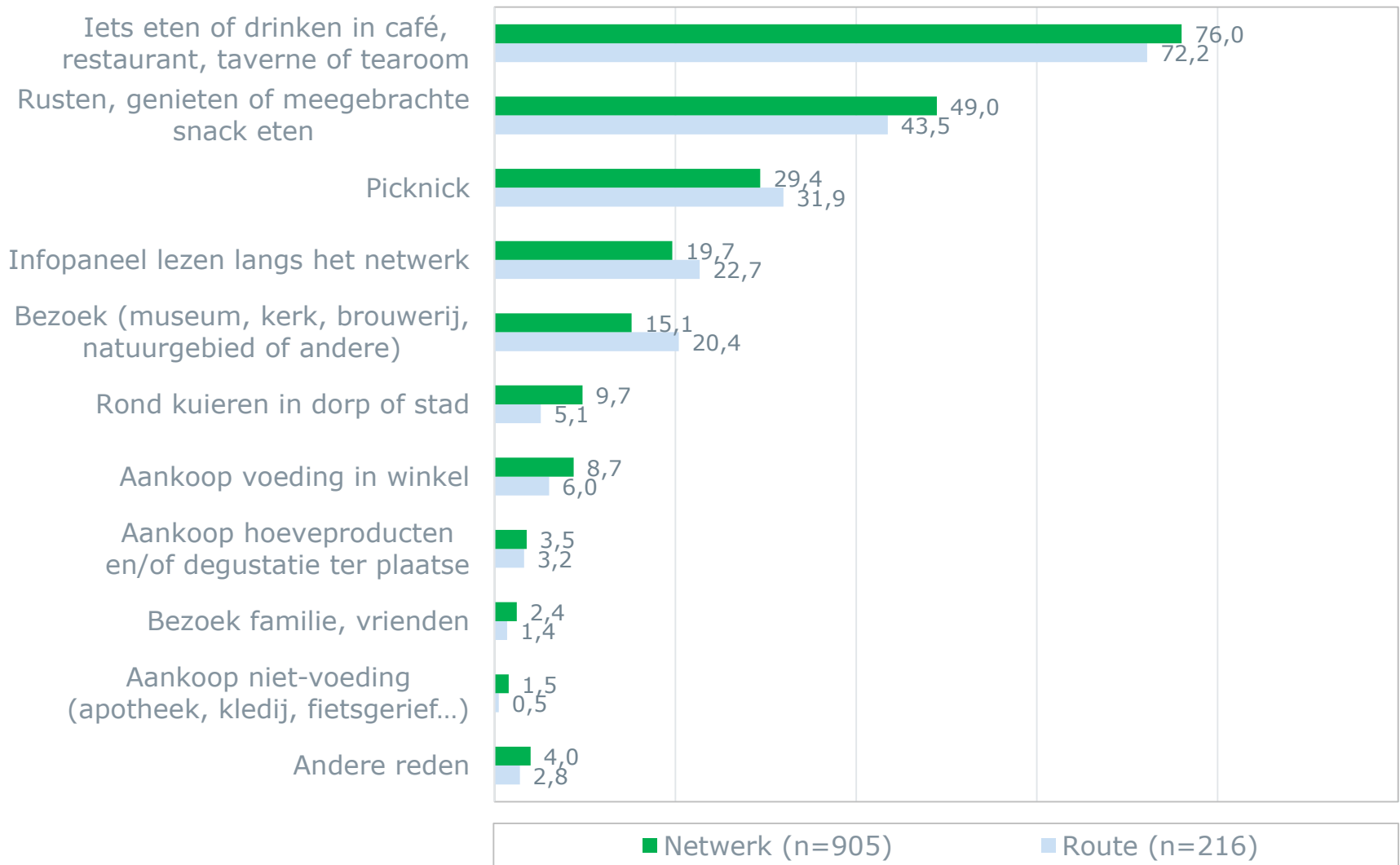
➤ Slechts 13% van de netwerkfietsers is minder dan 2 uur weg

89% van de netwerkfietsers pauzeert



- Gemiddeld neemt een netwerkfietser 2,5 pauzes
- Ritjesfietsers pauzeren minder en minder frequent

Reden voor een pauze: vooral reca



Vooraf uitgestippeld/onderweg gewijzigd

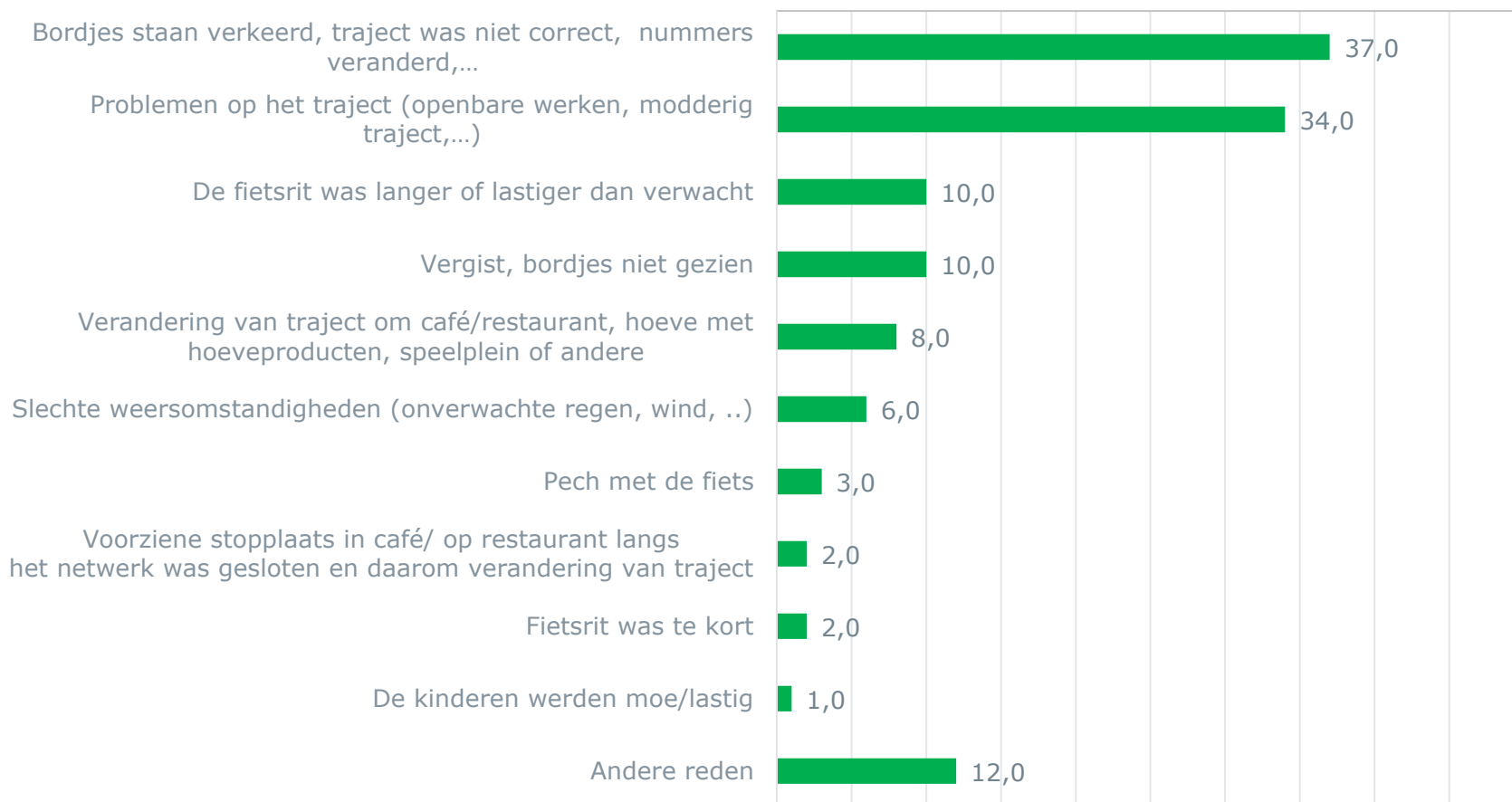
Bij netwerkfietsers



Flexibiliteit van netwerken om rit te plannen:

- 92% stippelt rit vooraf uit
- Slechts 12% wijzigt rit onderweg

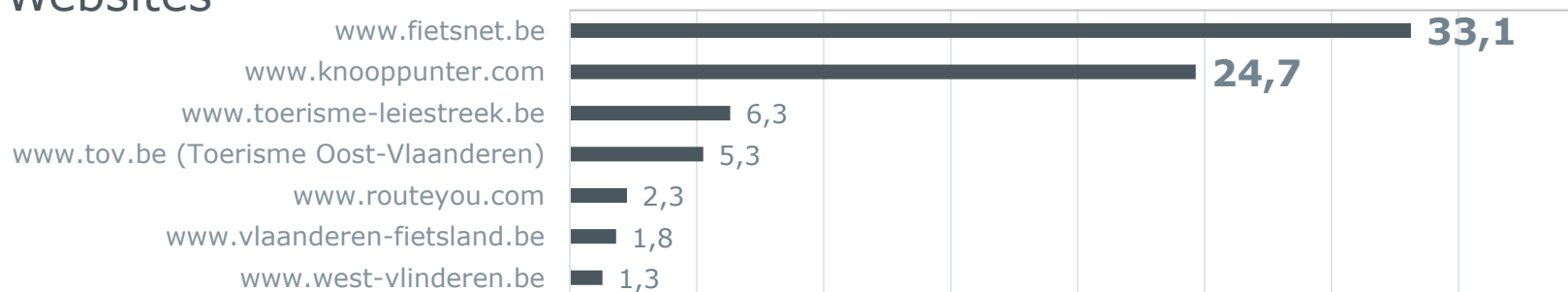
Reden wijziging traject bij netwerkfietsers (12%)



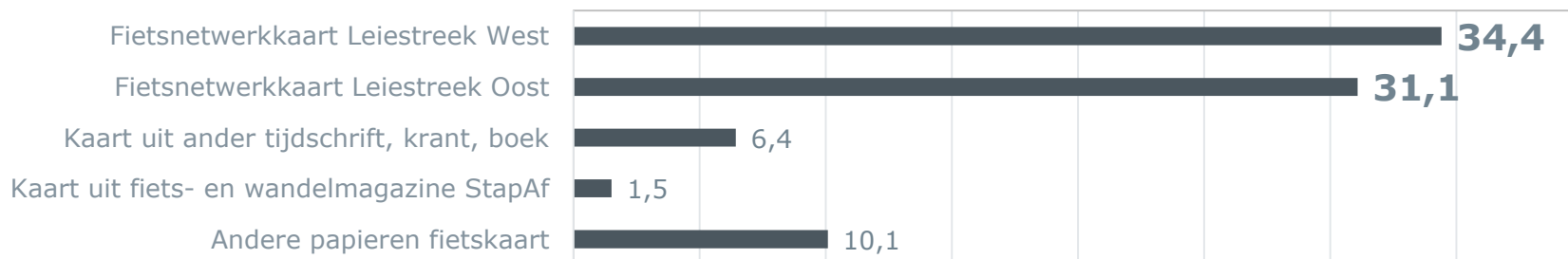
Vooraf noodgedwongen wijzigingen door problemen ter plaatse (bordjes, werken...)

Informatiebronnen vooraf bij netwerkfietsers

Websites

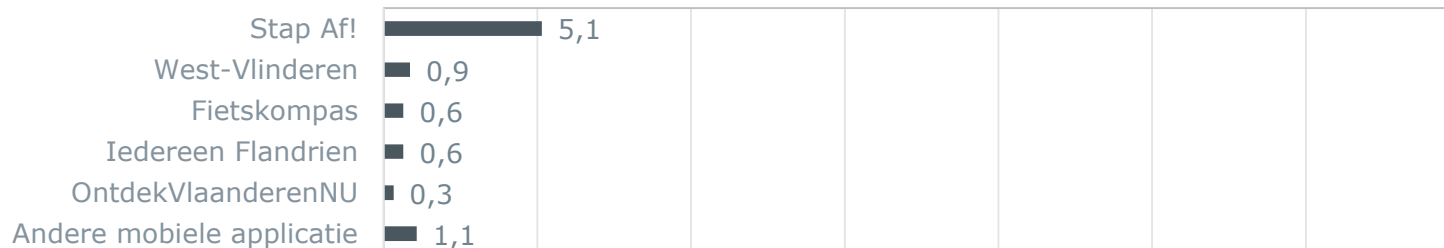


Kaarten



Mobiele applicaties

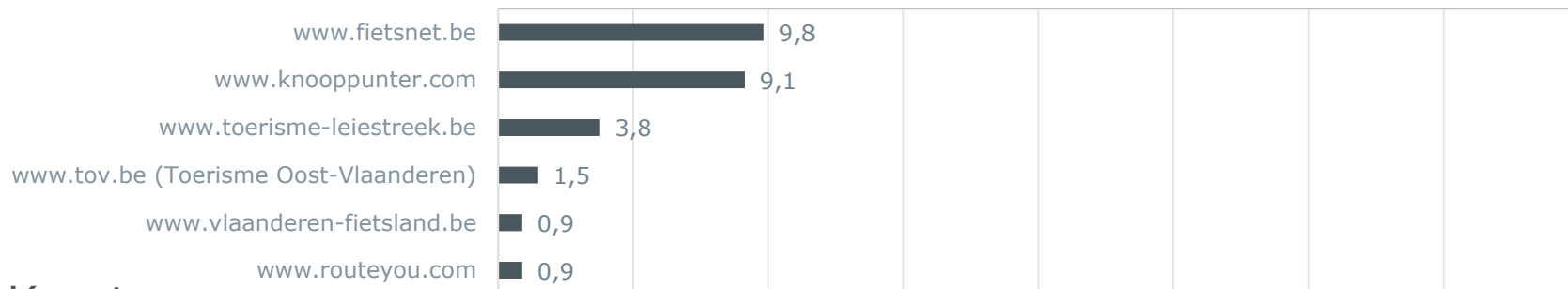
5 à 6% gebruikt eigen fiets-gps



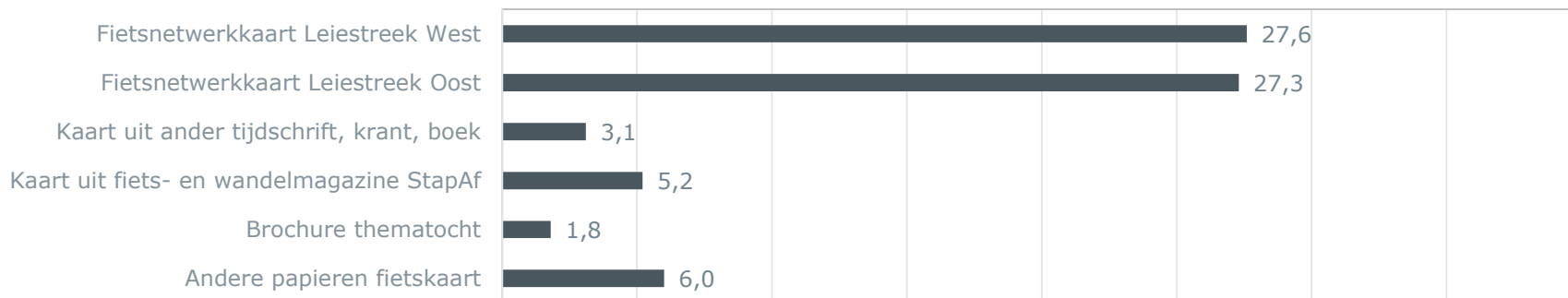
Informatiebronnen tijdens bij netwerkfietsers

Websites

27% gebruikt geen info tijdens



Kaarten

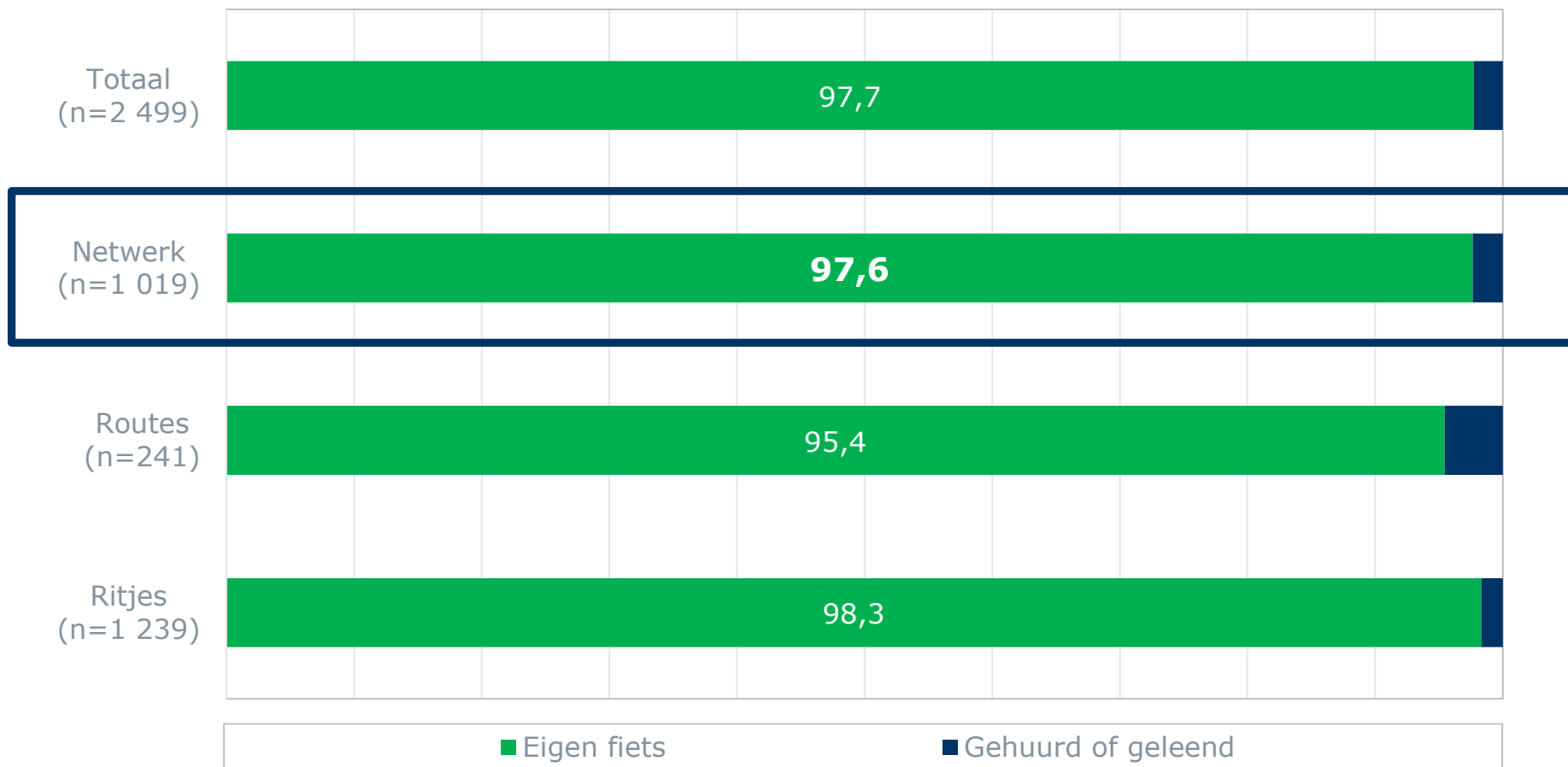


Mobiele applicaties

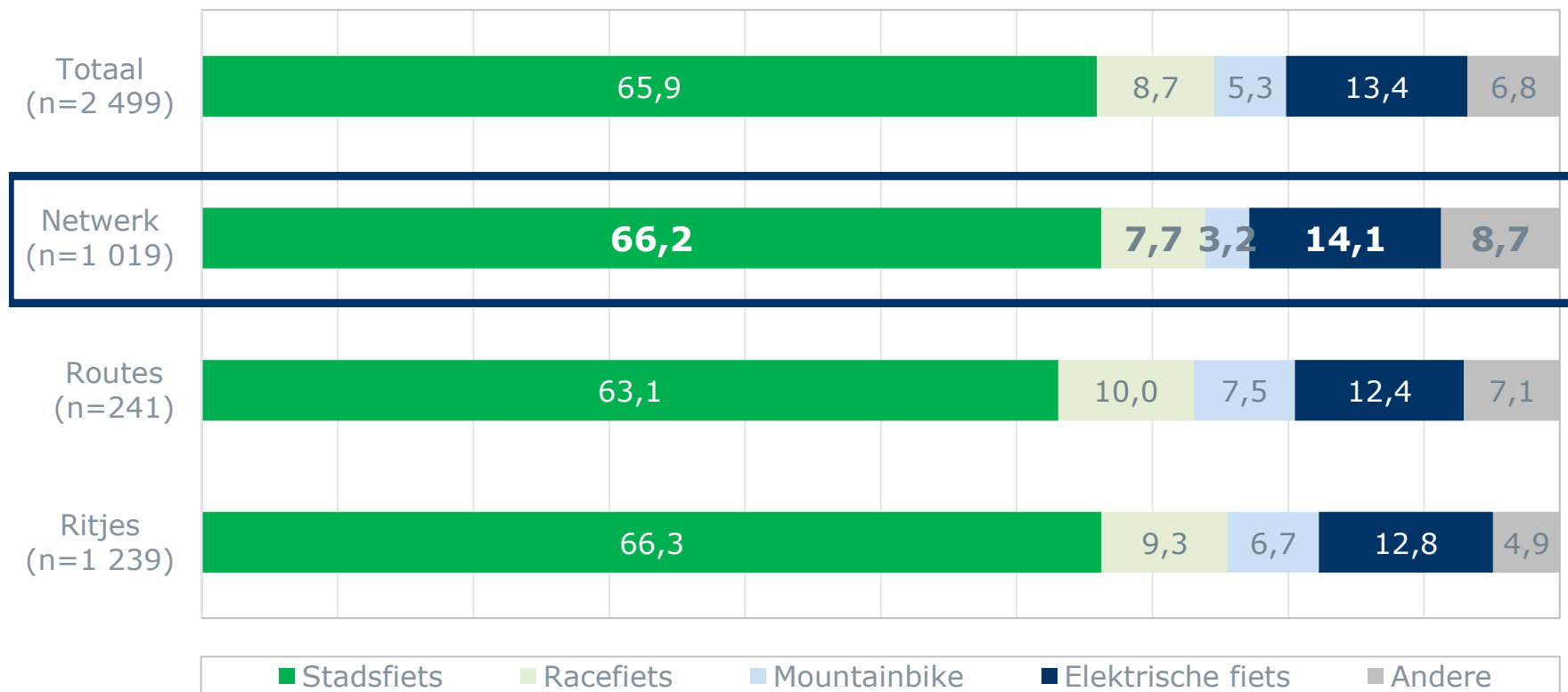
5 à 6% gebruikt eigen fiets-gps



98% met de eigen fiets

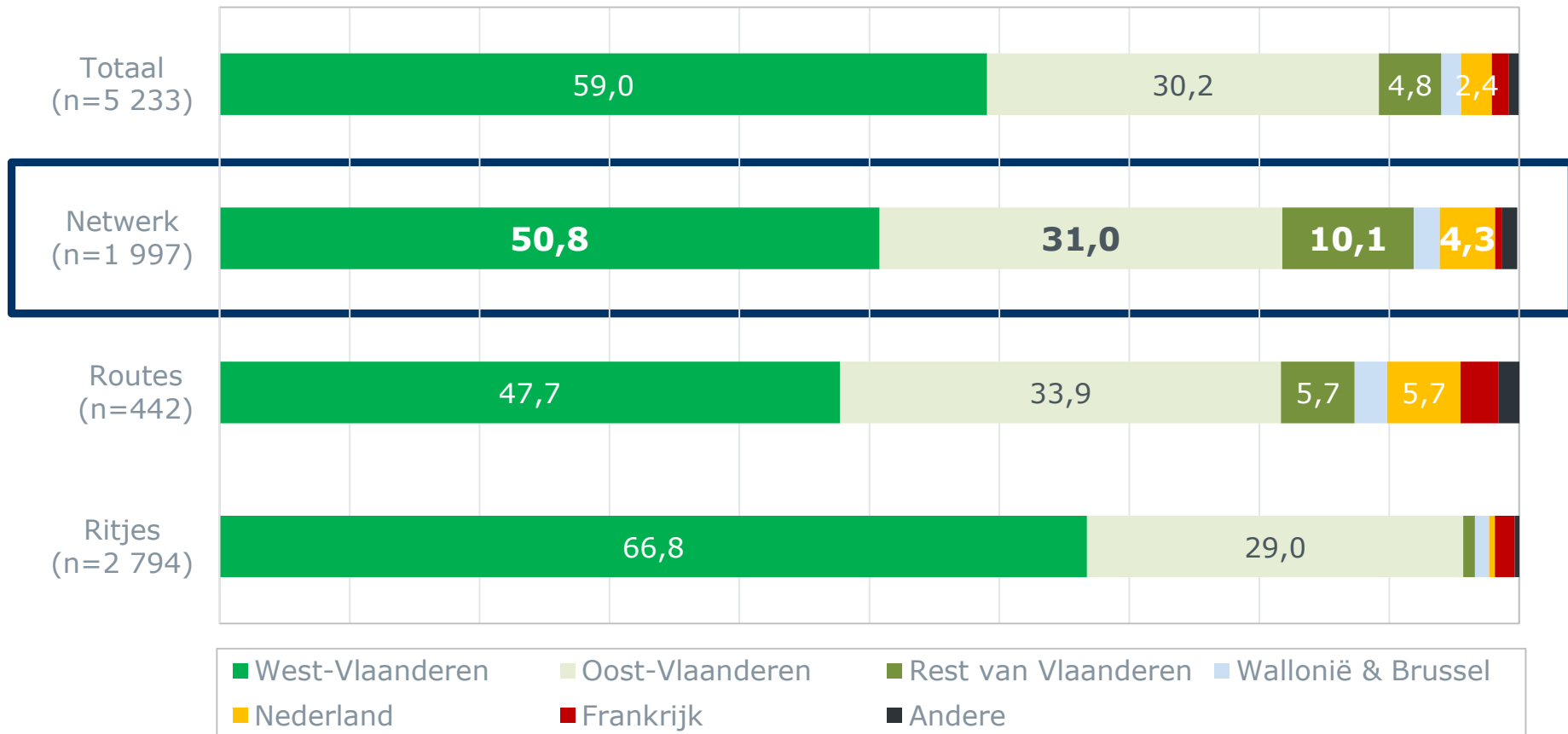


Type fiets: 13% elektrische fiets



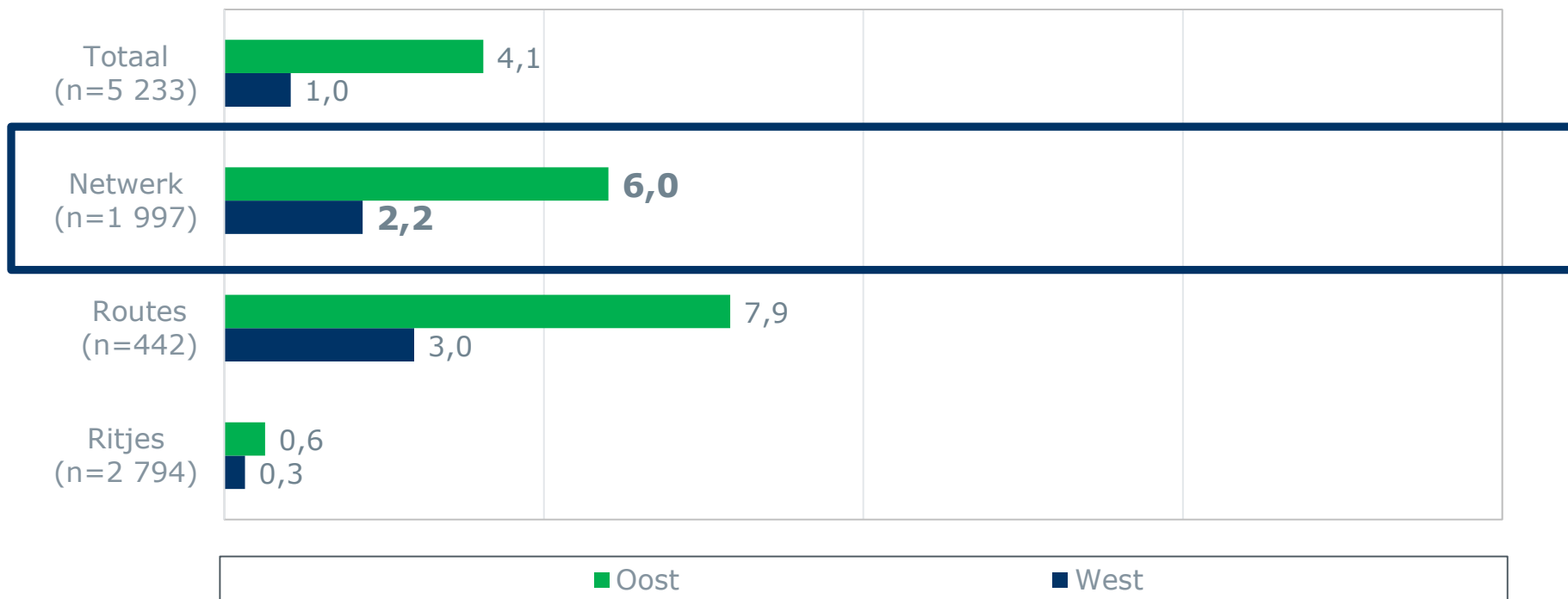
Merk op: Oudere gezelschappen met elektrische fiets
Gemiddelde leeftijd van 60,1 (t.o.v. 52,4 globaal)
45% is 65 jaar of ouder (t.o.v. 24% globaal)

92% van de netwerkfietsers zijn Vlaming



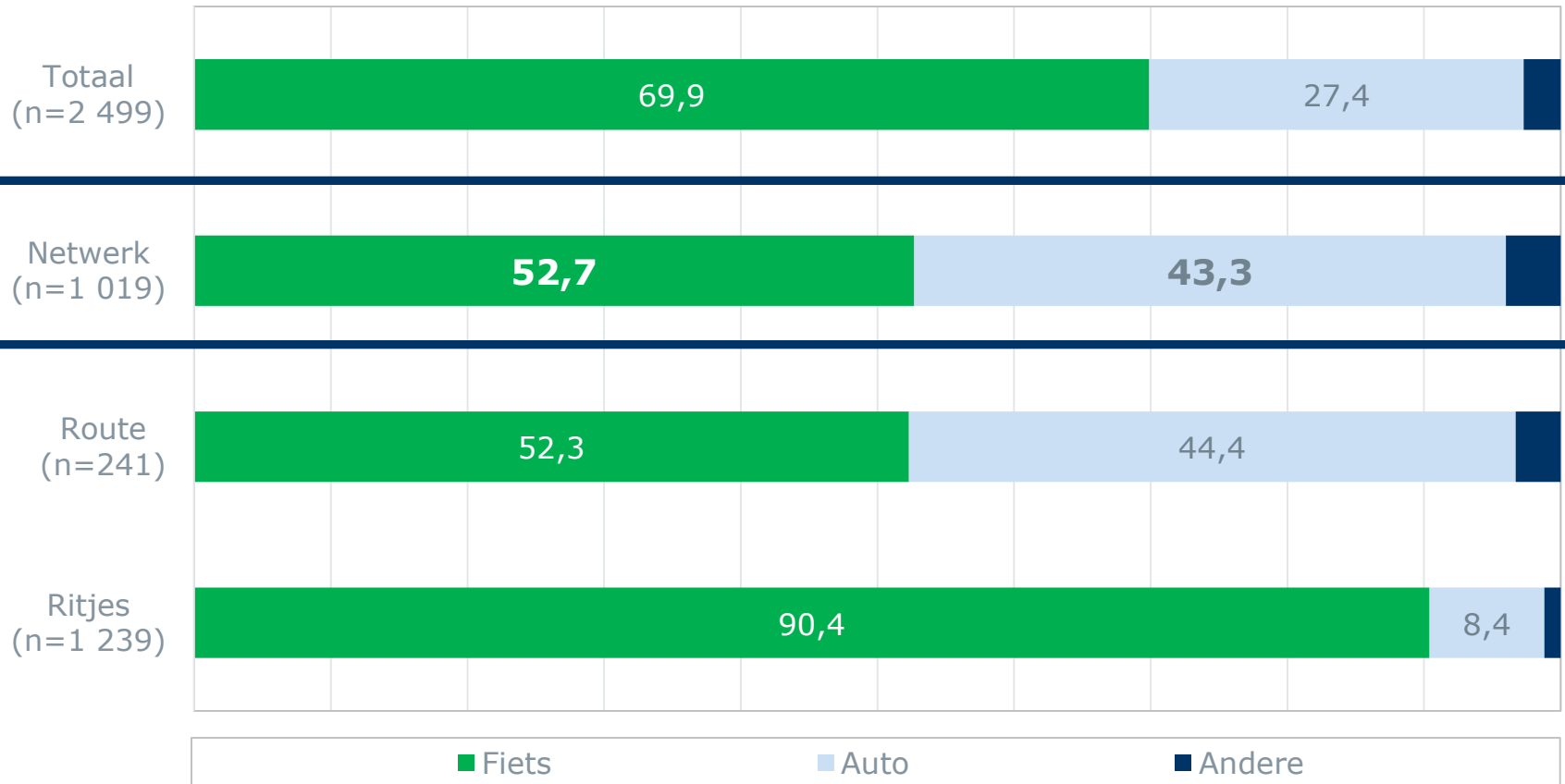
4% van de netwerkfietsers komen uit Nederland

Meer Nederlanders op Oost-Vlaamse FNW LS



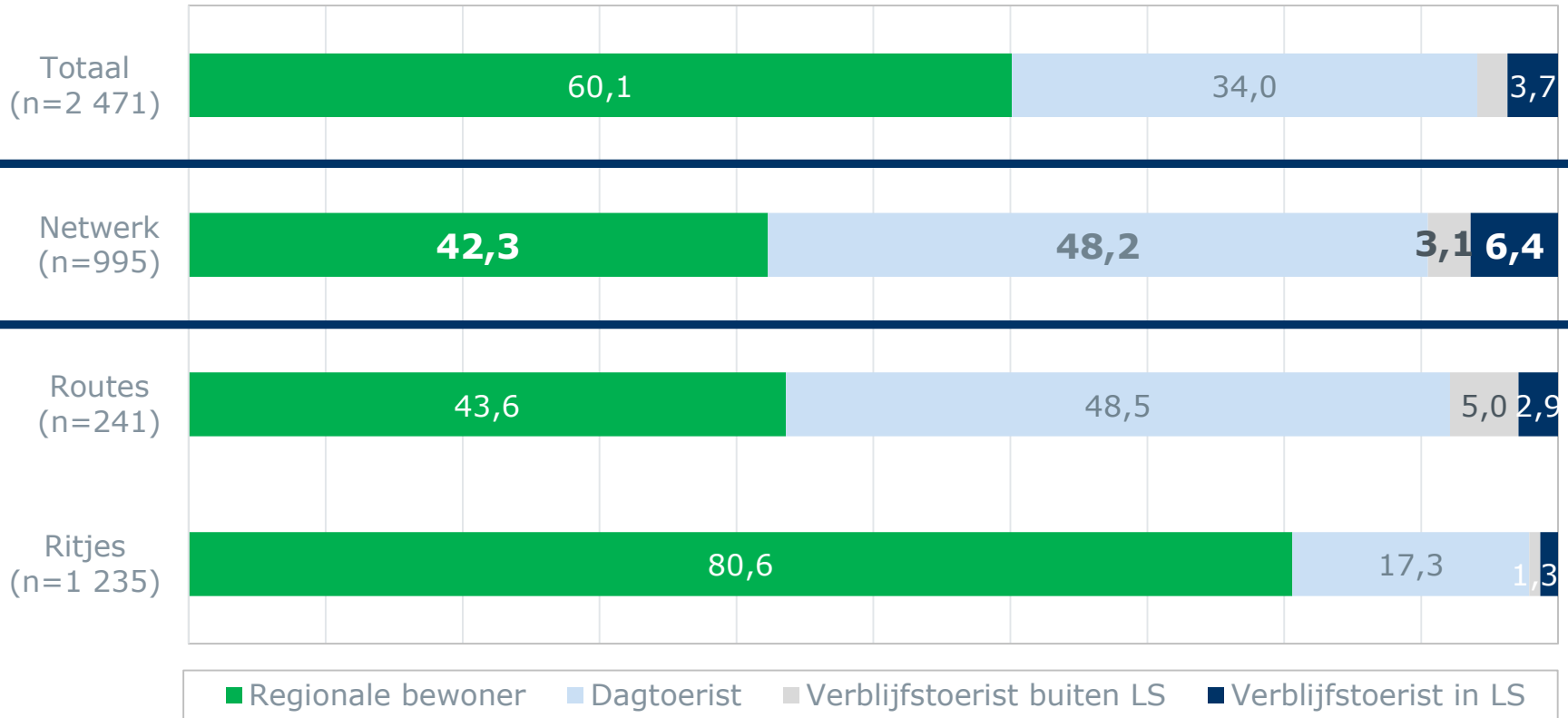
- Meer Nederlanders op FNW in Oost-Vlaanderen, zowel netwerkfietsers als routefietsers

Transportmiddel naar vertrekplaats



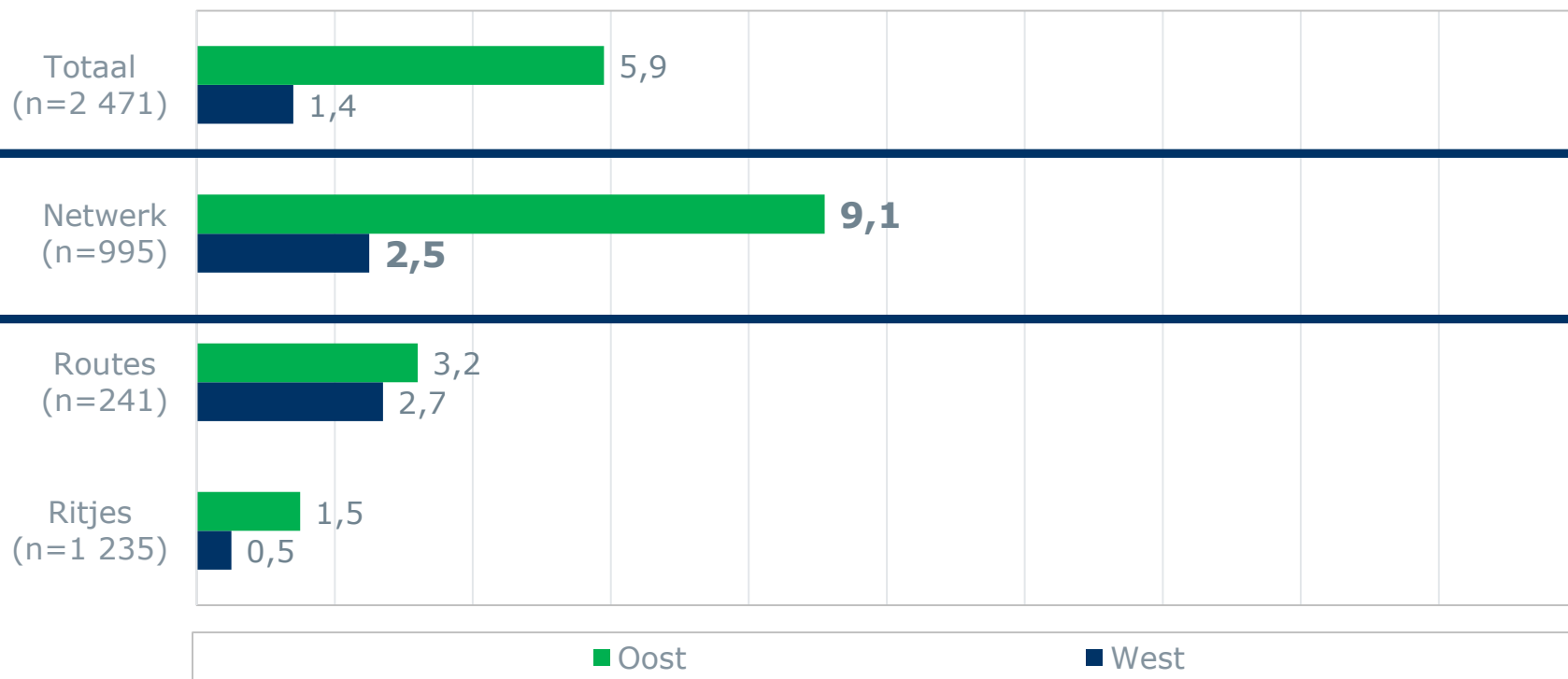
➤ Netwerk- & Routefieters: meer gebruik van de auto

Bewoner, dagtoerist, verblijfstoerist



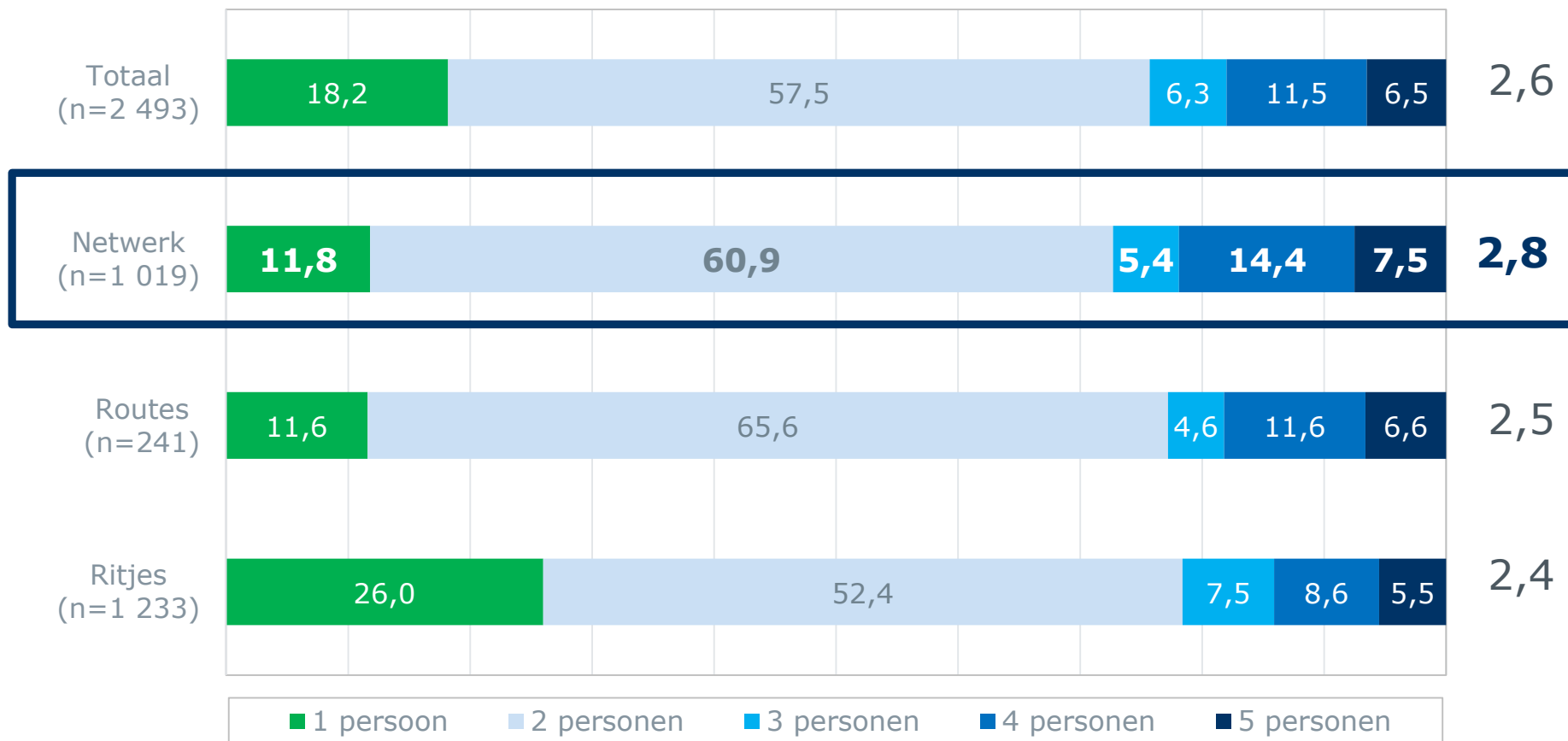
➤ Netwerk: 9% verblijft, waarvan 6% in de regio

% 'verblijfstoerist in regio' naar deelregio



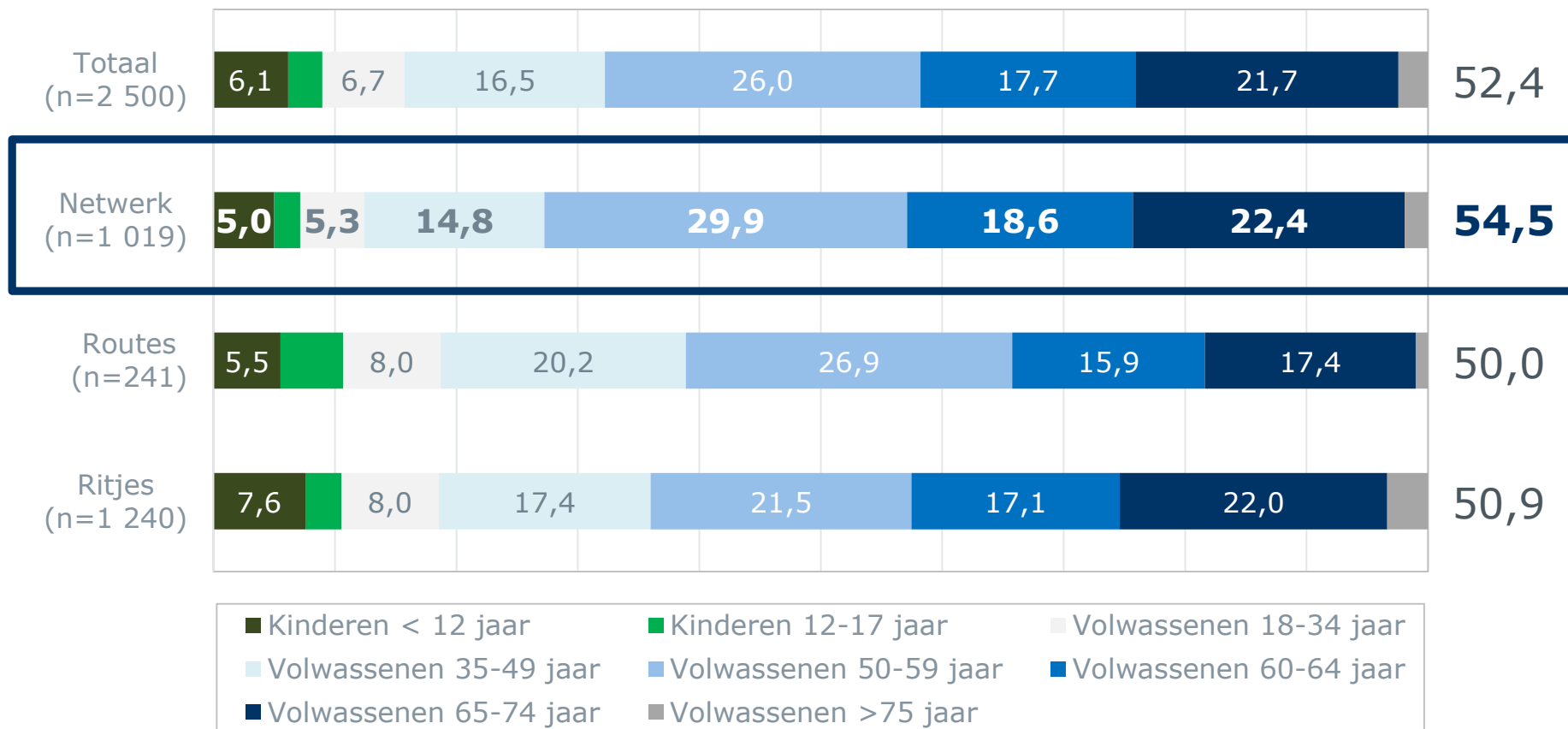
- Fietsnetwerk Oost-Vlaamse Leiestreek trekt meer verblijfstoeristen

Gemiddeld 2,8 personen bij netwerkfietsers



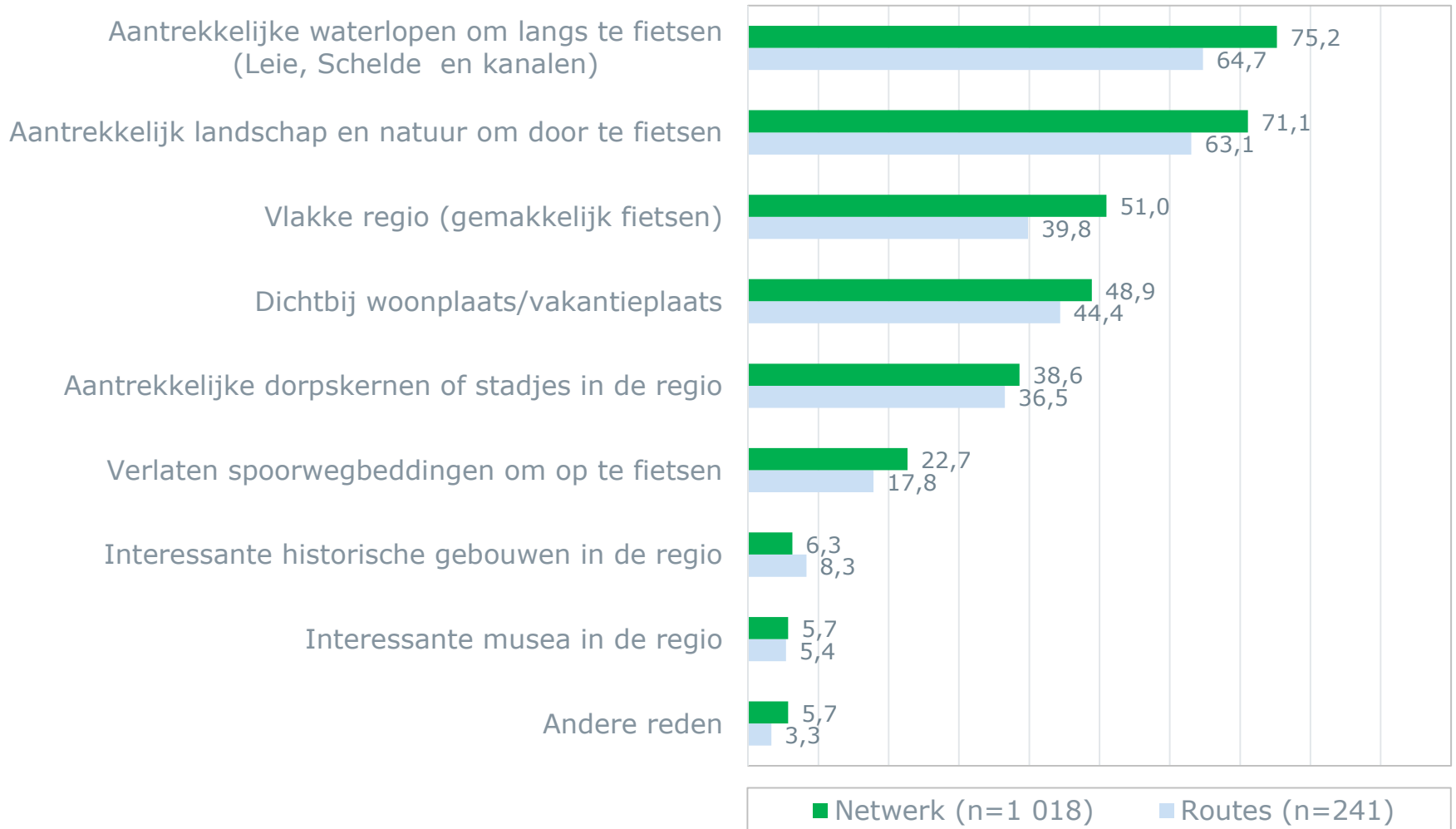
- Veel gefietst in koppels – 61% bij netwerkfietsers
- Netwerkfietsers meer in groep: 22% fietst met 4 of meer

Netwerkfietzers: 71% ouder dan 50 jaar



- Netwerkfietzers: 5% kinderen (jonger dan 12 jaar)
48% medioren (50-64 jaar)

Reden om in Leiestreek te fietsen

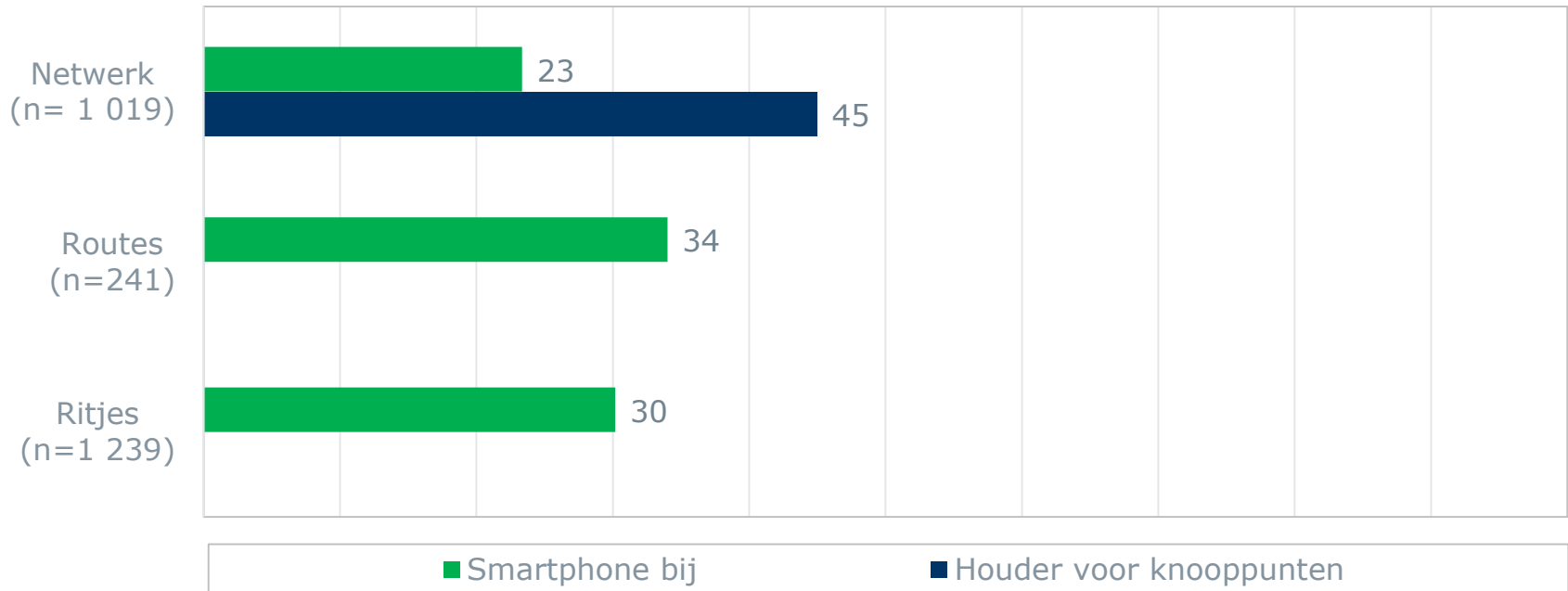


Reden om route ipv FNW te kiezen

25% heeft geen uitgesproken voorkeur

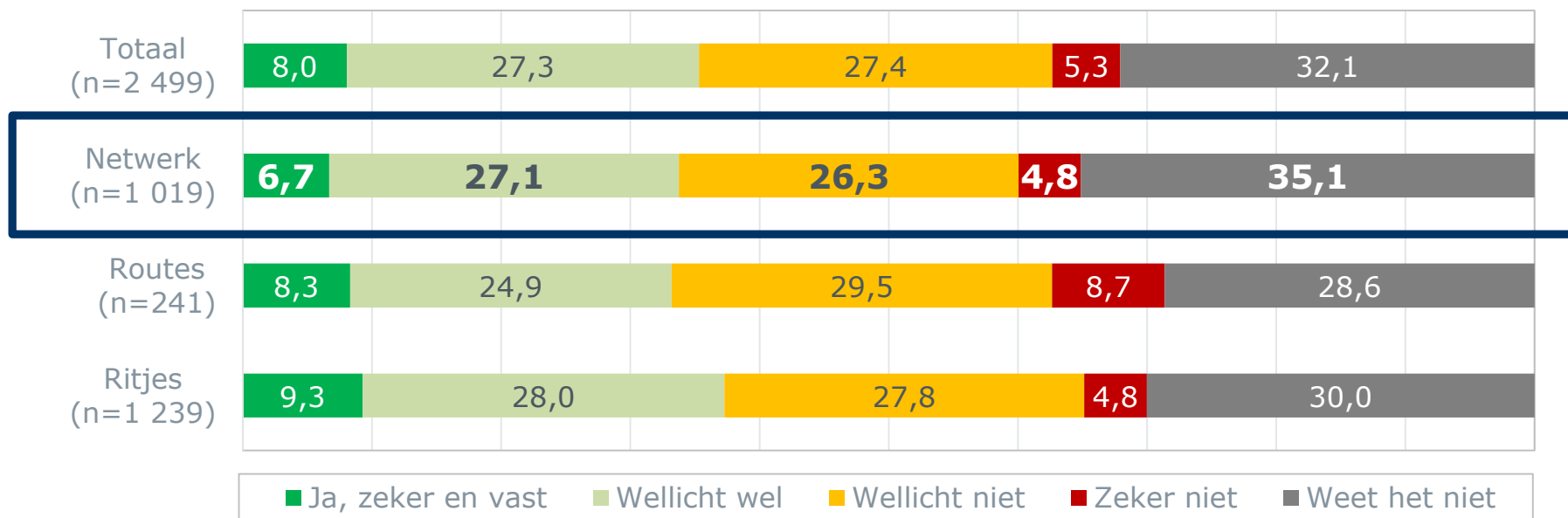


Weinig smartphones mee tijdens fietstocht



Merk op: Jongere gezelschappen met smartphone mee
Gemiddelde leeftijd van 45,7 (t.o.v. 52,4 globaal)
Meer 18-49 jarigen (36% t.o.v. 23%)

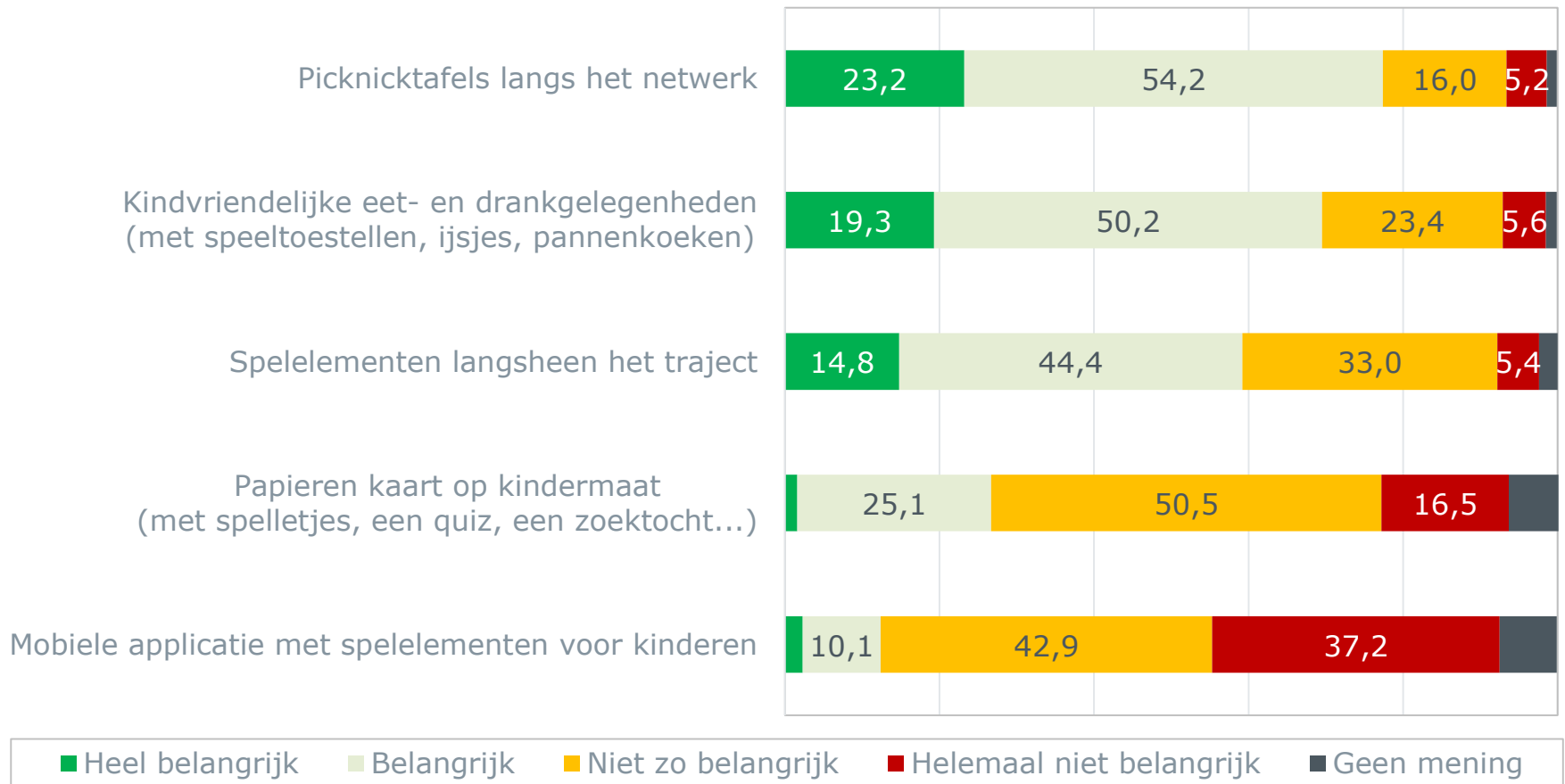
Gebruik apps bij fietsen in toekomst



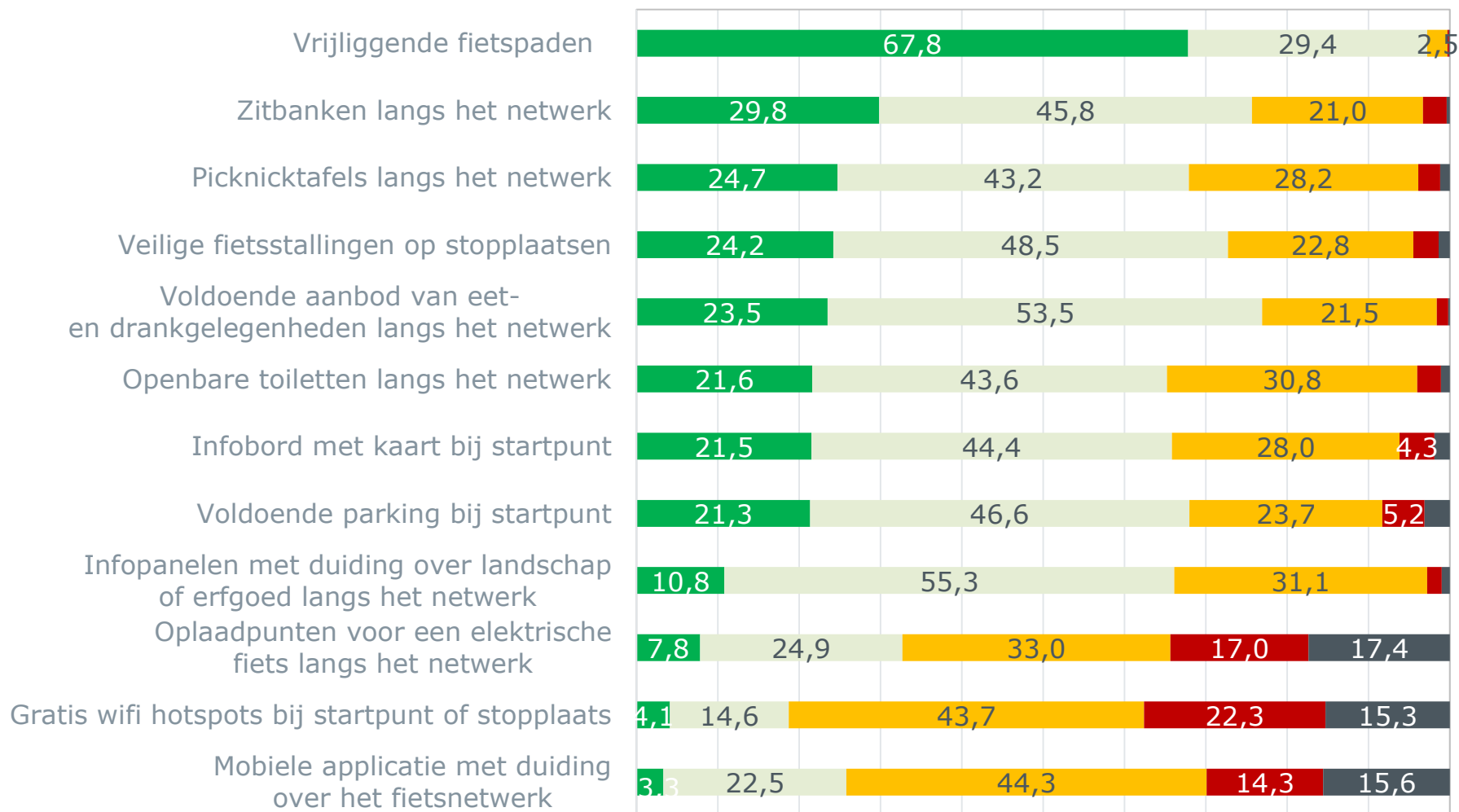
Bij ja, zeker en vast of wellicht wel – wat in app?

- Routes met knooppunten (80%)
- Kaart van de streek (57%)
- Uitleg bij bezienswaardigheden (25%)
- Openingsuren café's of resto (23%)

Hoe fietsen met kinderen aantrekkelijker maken? (slechts 5% kinderen bij netwerkfietsers)



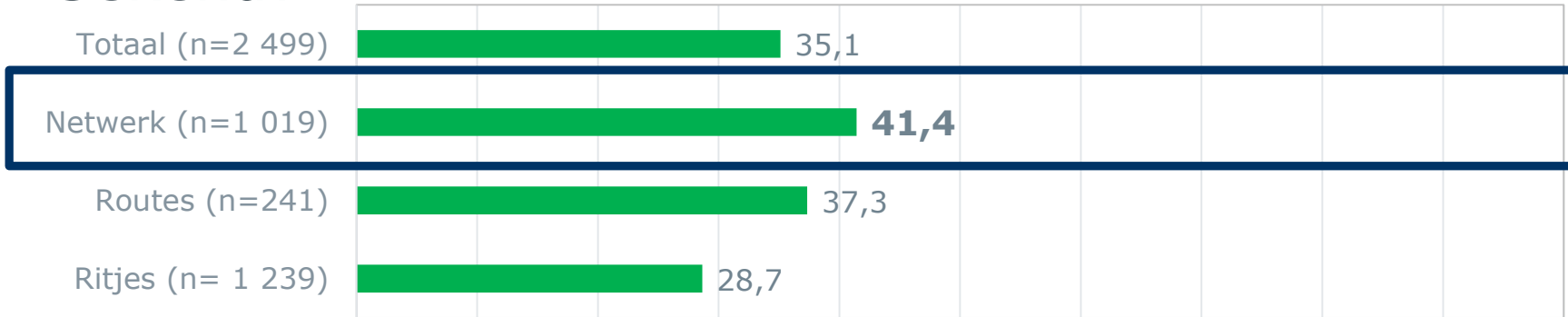
Aantrekkelijk FNW voor netwerkfietsers



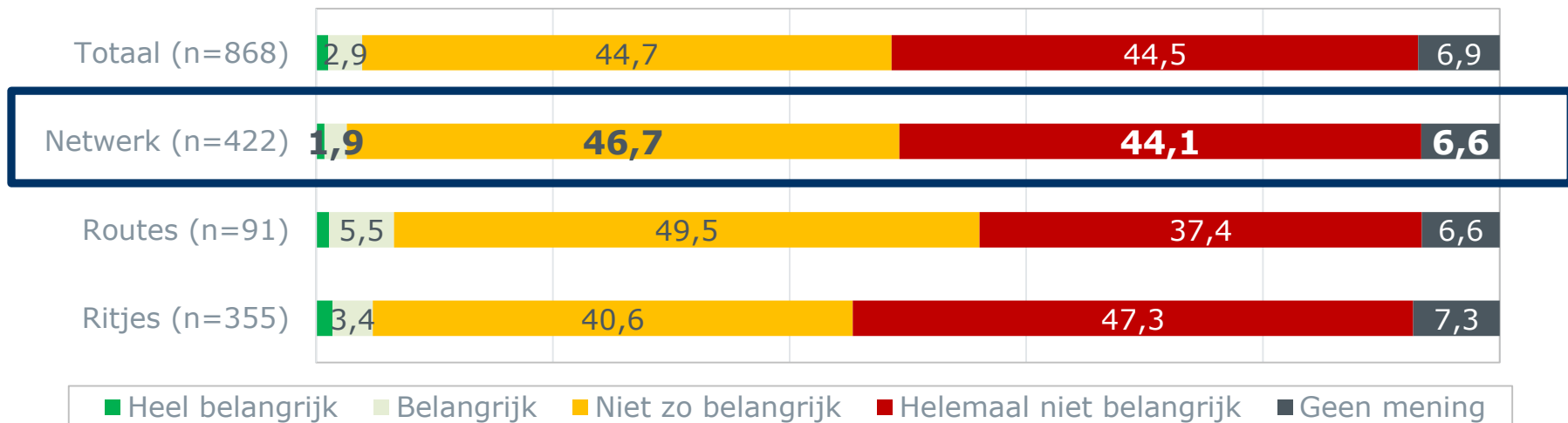
■ Heel belangrijk
 ■ Belangrijk
 ■ Niet zo belangrijk
 ■ Helemaal niet belangrijk
 ■ Geen mening

Label fietsvriendelijke cafés

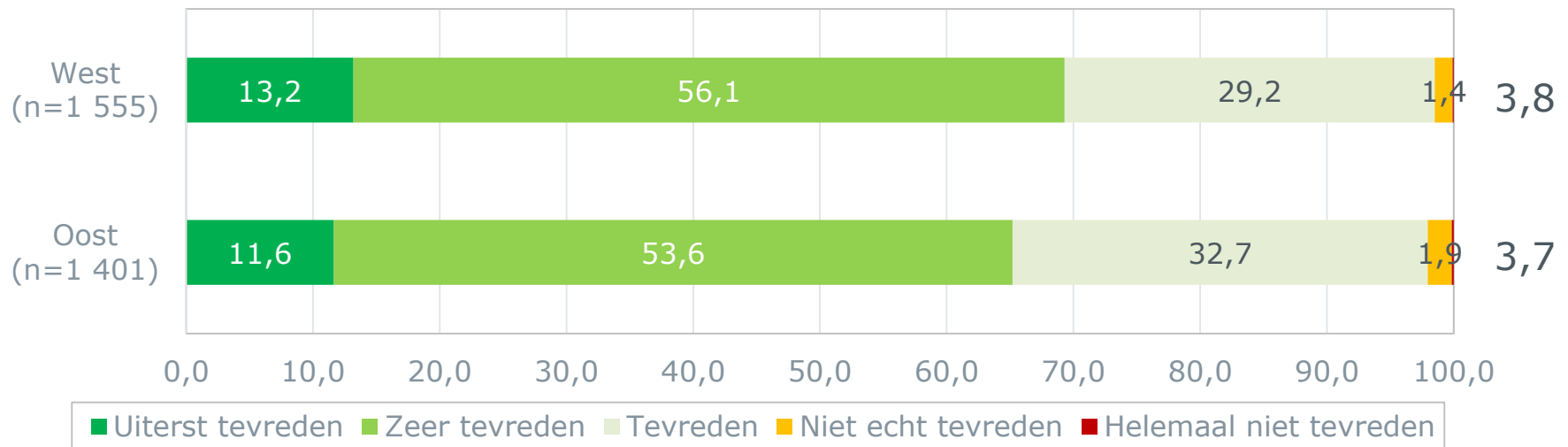
Gekend?



Belangrijkheid label in keuze etablissement



Tevredenheid met het netwerk

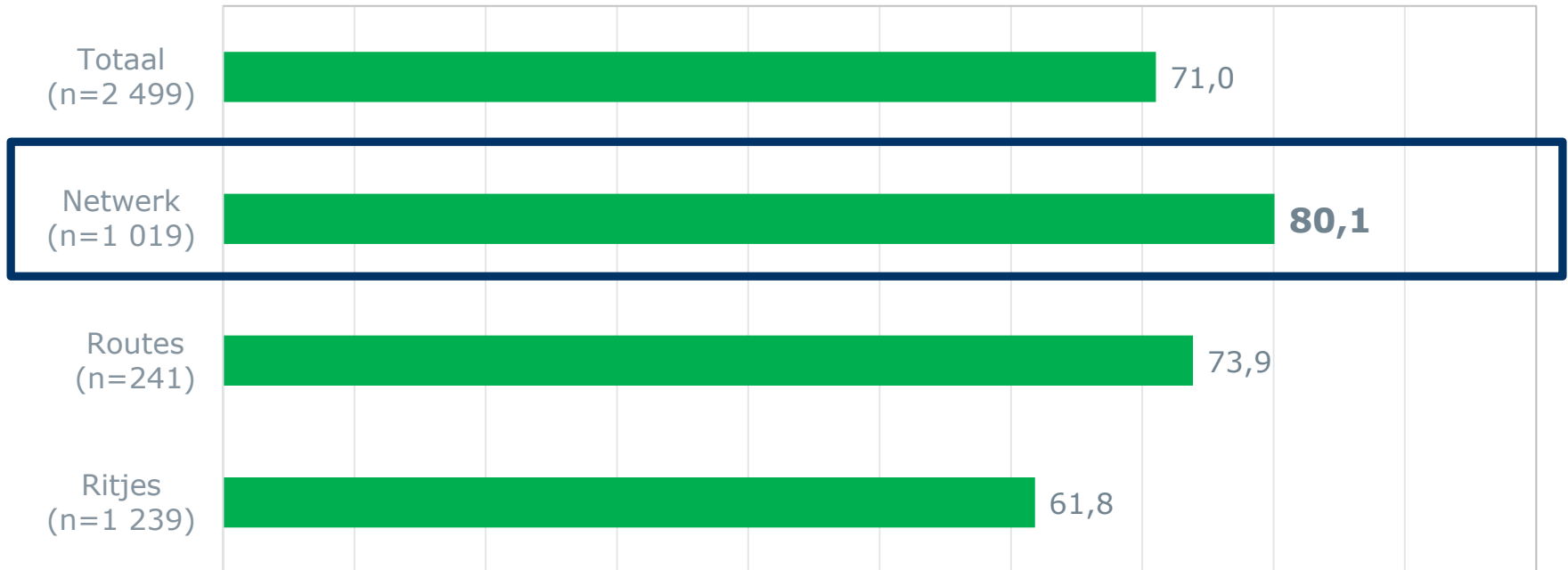


- 2/3 is zeer tevreden tot uiterst tevreden
- Weinig verschillen tussen Oost-Vlaamse en West-Vlaamse LS

Reden ontevredenheid? (1,5 à 2%)

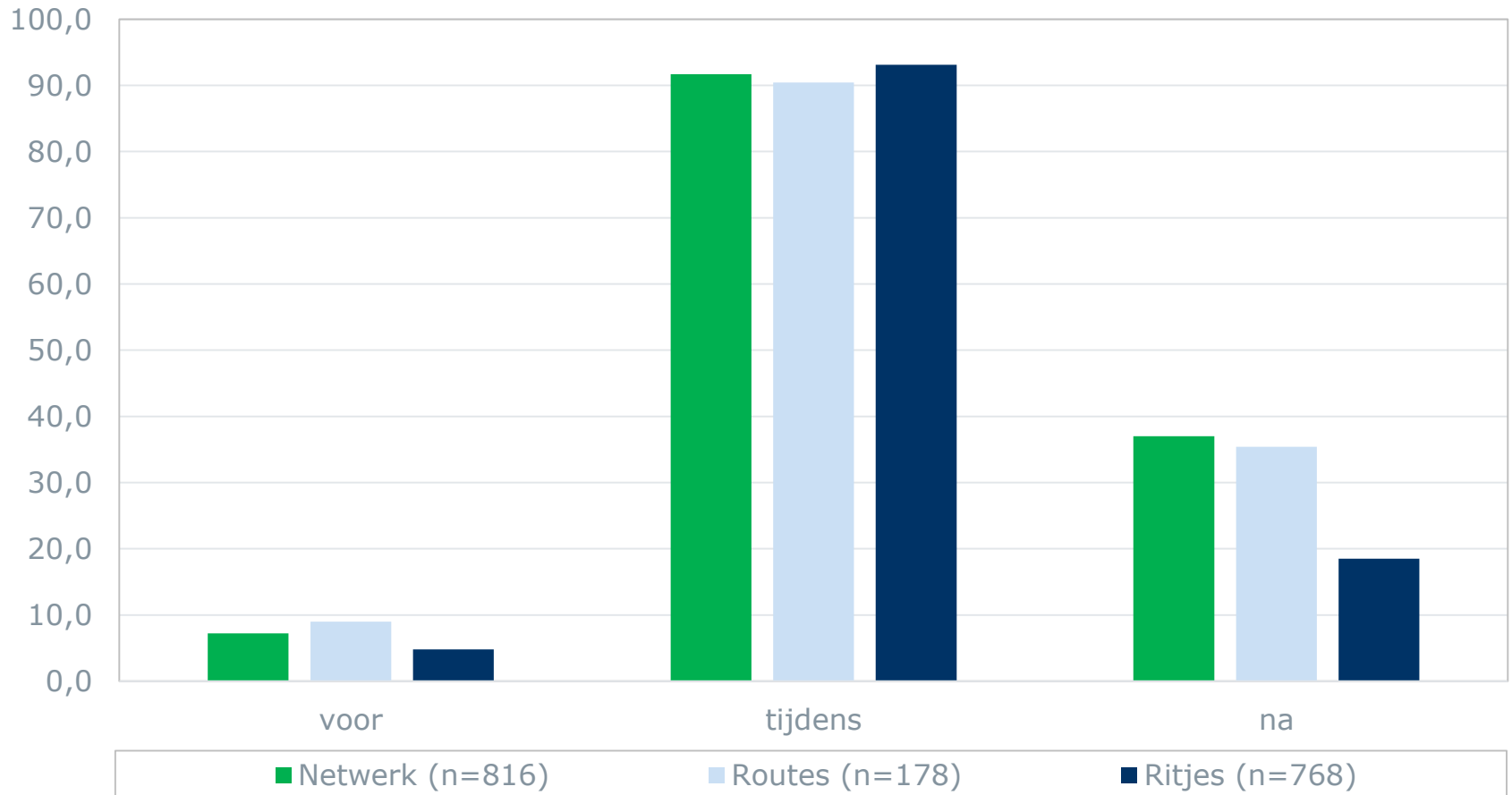
- Bordjes
 - moeilijk te vinden/niet goed zichtbaar, niet goed leesbaar, verdwenen, kloppen niet met kaart, niet op dezelfde plaats (hoogte, links-rechts)
 - te veel borden
- Kwaliteit en onderhoud van het wegdek – onverhard wegdek
- Veiligheid van de fietsroutes (vrijliggend)
- Netheid: vuilnis, onkruid
- Rustbanken
- Cafés, restaurants: niet aanwezig, niet open
- Het landschap, te veel industrie

Uitgaven voor, tijdens en na de rit



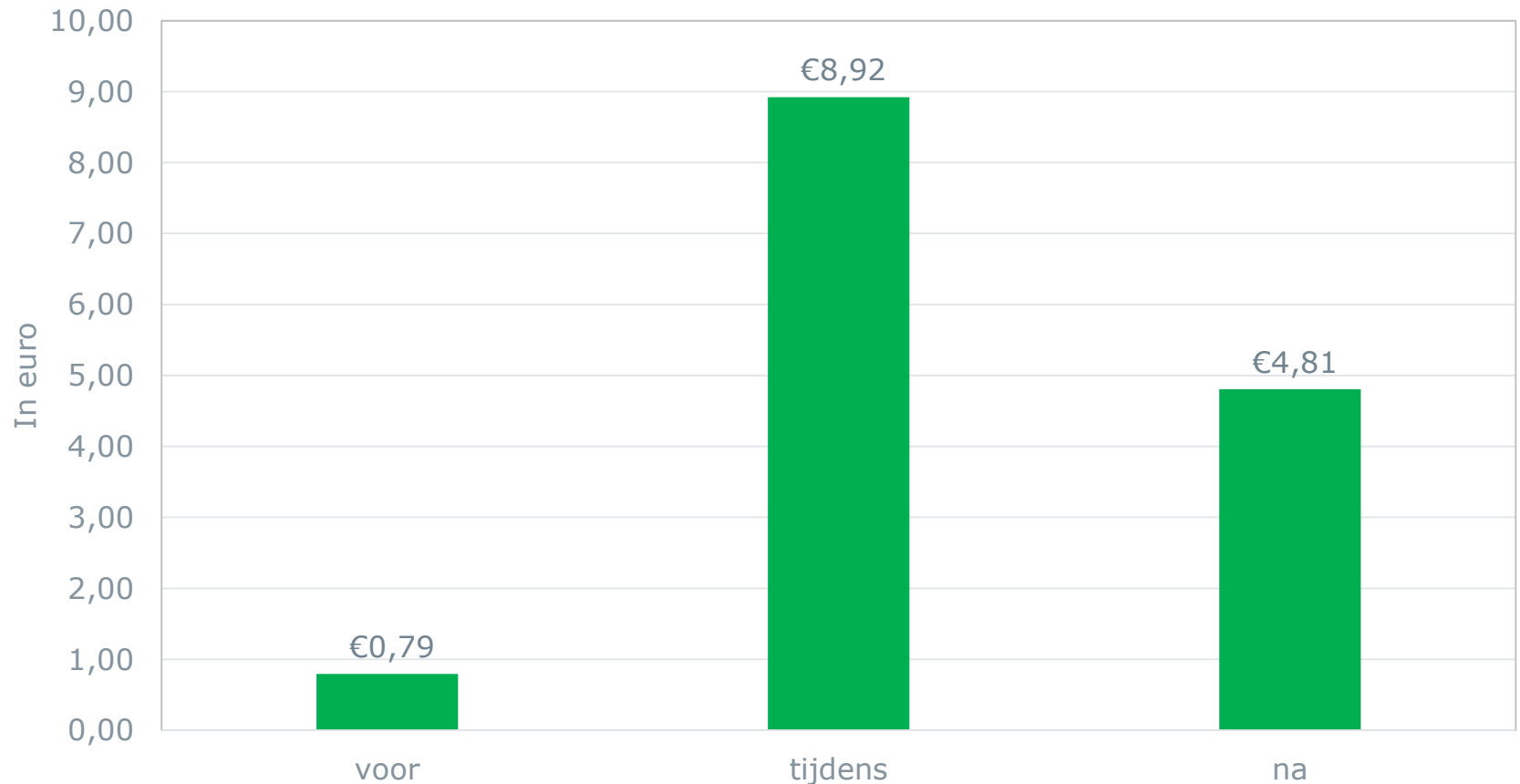
- 80% van de netwerkfietsers hebben uitgaven gedaan

Meer dan 90% spendeert tijdens de rit



- Bestedingen tijdens: gespreid over regio door FNW

Netwerkfietzers: € 9 tijdens de rit



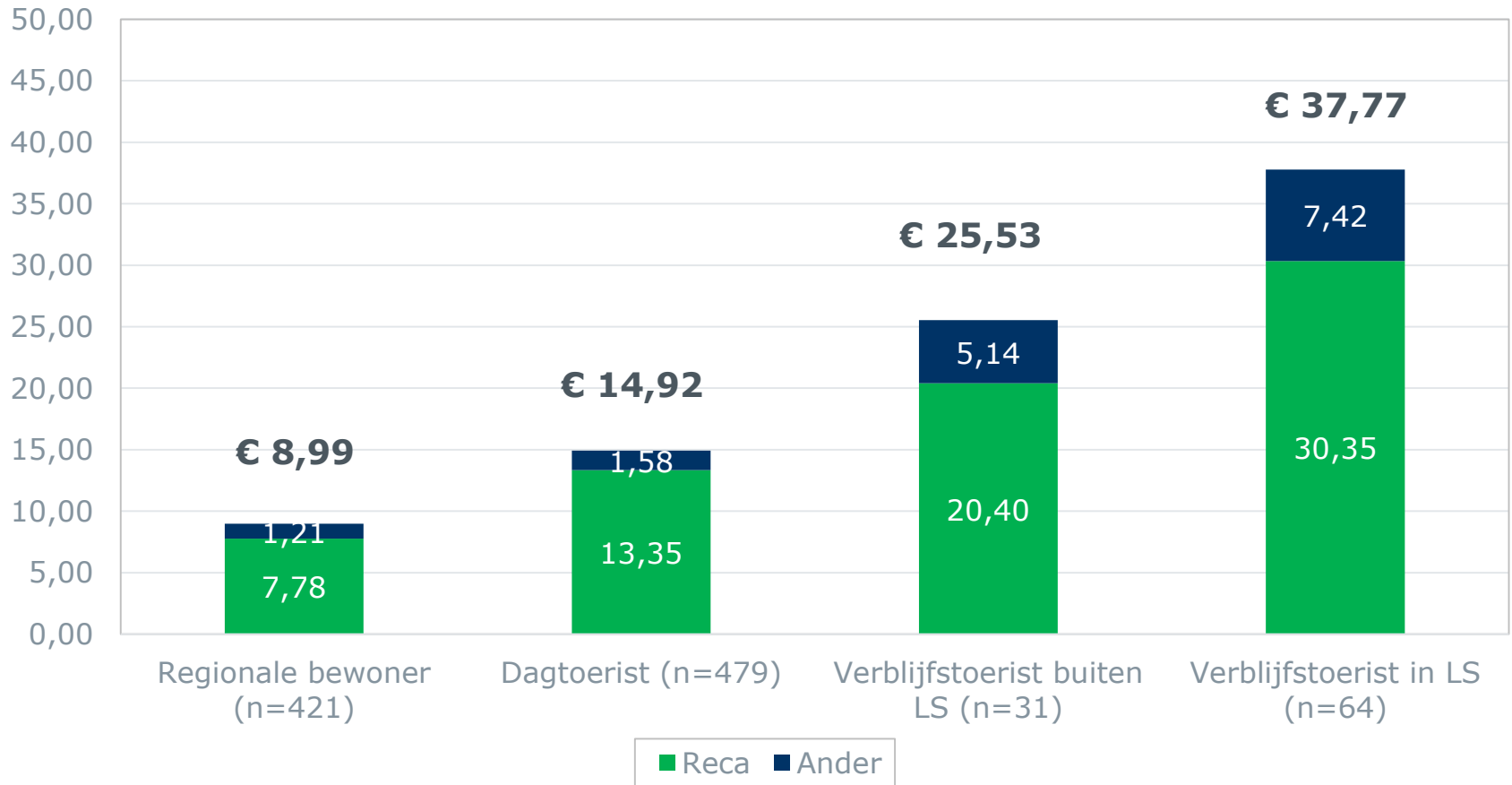
- En toch ook nog bijna 5 euro na de rit

Bestedingen voor, tijdens en na de rit

Bestedingscategorie (€ pp)	Totaal	Netwerk
Restaurant, taverne, tearoom, café	9,19	12,56
In een winkel iets kopen om te eten of te drinken	0,50	0,65
Aankoop hoeveproducten (meenemen/degustatie)	0,16	0,19
Andere aankoop (winkel, apotheek, fietswinkel...)	0,48	0,39
Toegangsprijs na museum, attractie	0,15	0,26
Parking	0,01	0,01
Fietshuur	0,05	0,02
Brandstof getankt (in de Leiestreek)	0,21	0,23
Andere uitgaven	0,23	0,21
Totale besteding per persoon 2013	10,99	14,52
Totale besteding per persoon 2008 (index)	8,38	

- Hogere bestedingen per persoon in 2013
- Iets hogere bestedingen dan in Hageland 2013 (€ 9,94 pp)

Besteding per type fietser: netwerkfietser

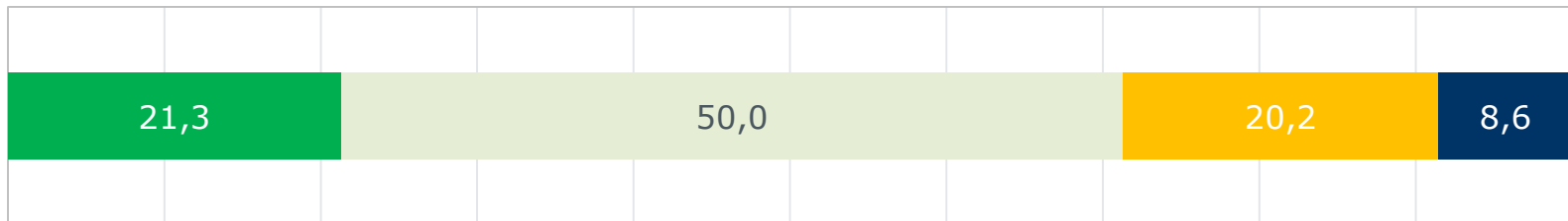


➤ Reca is bij iedereen de hoogste uitgavenpost

Bestedingen verblijfstoerist in Leiestreek

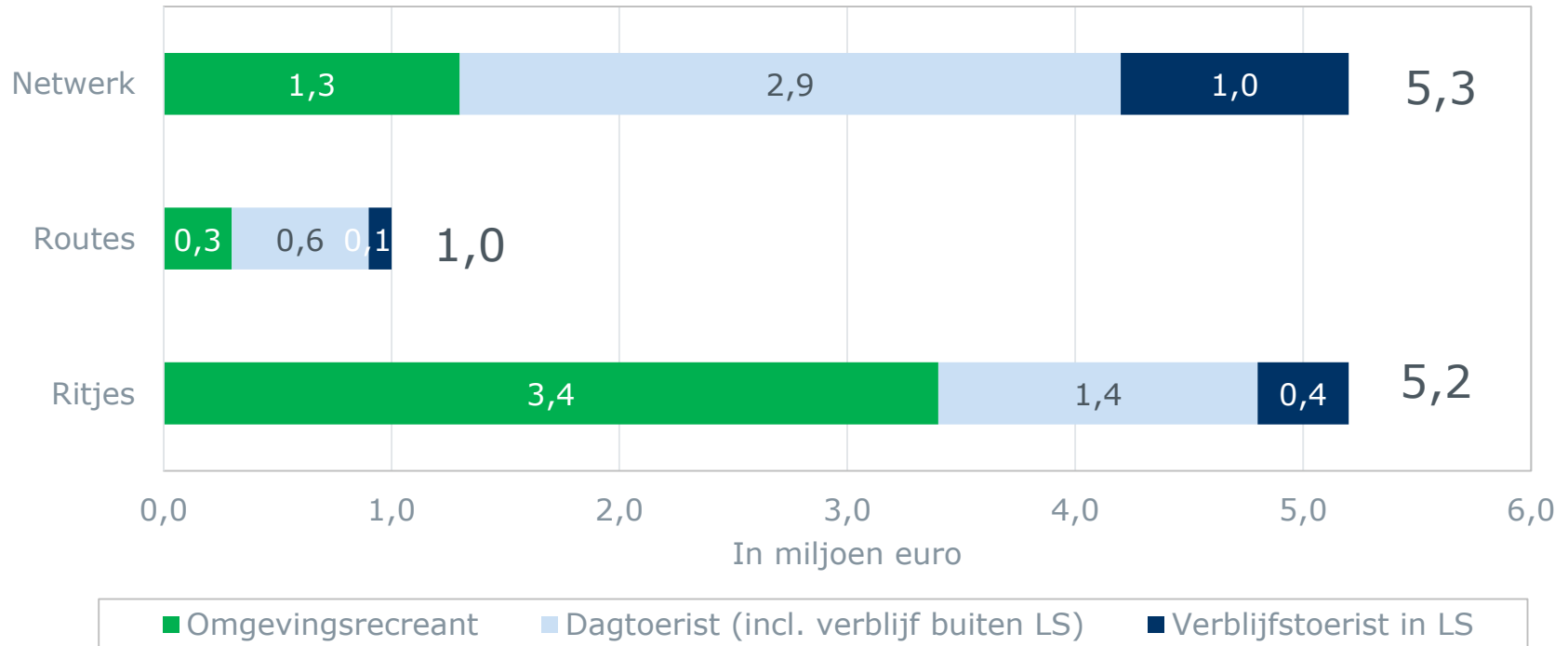
Voor toewijzing van de omzet:

- 1 nacht (bestedingen uit onderzoek Vlaamse regio's)
- rekening houden met belang van Fietsnetwerk voor keuze van verblijf in de regio



■ Enige reden ■ één van meerdere redenen ■ het speelde geen rol ■ niet van toepassing

Omzet van fietsers op FNW Leiestreek



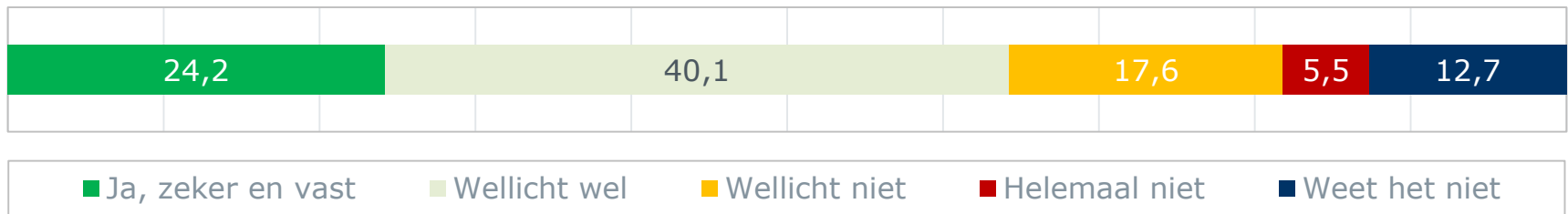
Totale omzet: 11,5 miljoen euro

Toeristische omzet: 6,5 miljoen euro
(zonder omgevingsrecreanten)

Interesse in noorden van Frankrijk

Reeds op fietsvakantie of recreatieve daguitstap: 19%

Interesse om recreatief te gaan fietsen (vakantie of daguitstap)



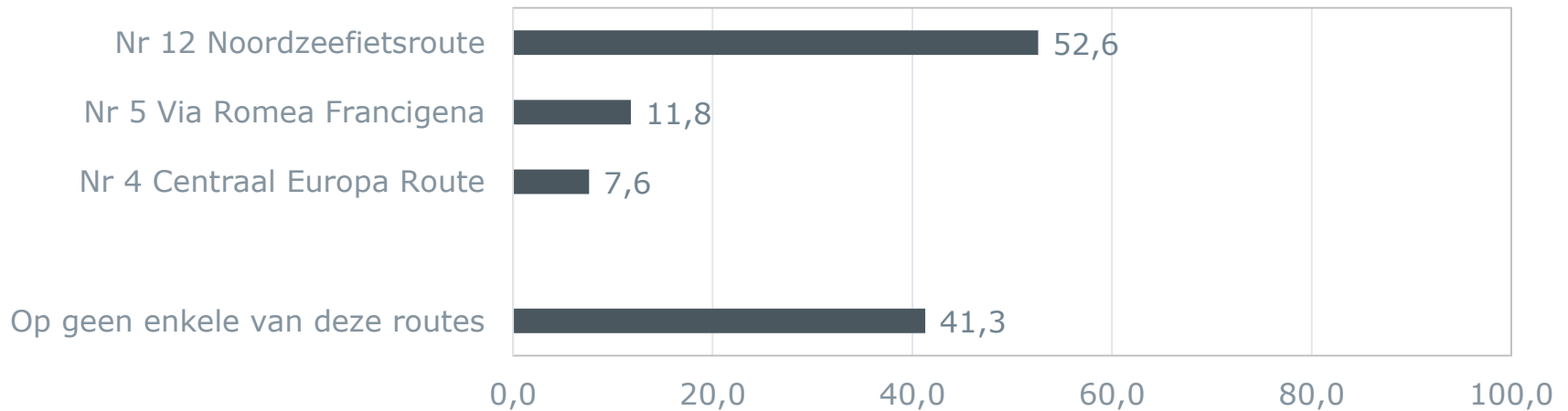
Welke regio's?

- Frans Vlaanderen (NPdC) 81%
- Baai van de Somme (Picardie) 44%
- Boulonnais en Côte d'Opale 32%
- Audemarois (Saint-Omer) (NPdC) 25%
- Rijselse metropool (NPdC) 18%

EuroVélo-routes gekend?

Concept van EuroVélo-routes slechts gekend bij 11%

Als gekend, op welke EuroVélo-routes door Vlaanderen gefietst?
(n=271)



Enkele conclusies

- Meer **netwerkfietzers** → product FNW succesvol
- Leiestreek aantrekkelijk door de **waterlopen**
- **Economisch** belang van het FNW
- FNW **spreidt** fietsers én bestedingen over regio
- **Kaarten** FNW: frequent gebruik vooraf en tijdens
- **Flexibiliteit** van knooppunten: bij plannen vooraf
- Beperkte **digitale** sporen bij netwerkfietzers
- **Investeringsen** rond productontwikkeling:
 - Vernieuwen van bordjes
 - Ook picknick/rustbanken
 - Vrijliggende fietspaden (niet zelf te realiseren)

